

CATÁLOGO MUNICIPAL DE CAMINOS RURALES DE RICOTE

Ayuntamiento de Ricote

Junio 2016



Ayuntamiento
de Ricote

CATÁLOGO MUNICIPAL DE CAMINOS RURALES

Ayuntamiento de Ricote

Junio 2016

Contenido

ANTECEDENTES.....	3
OBJETO DEL TRABAJO	3
BASE NORMATIVA Y PROCEDIMIENTO.....	4
TRABAJO DE CAMPO.	5
TRABAJO DE OFICINA.....	5
CODIFICACIÓN DE CAMINOS RURALES	6
CONCLUSIONES	7
ANEXO 1: PLANO GENERAL	8
ANEXO 2: AYUDA PARA LA INTERPRETACIÓN DE LAS FICHAS.....	9
ANEXO 3: FICHAS DESCRIPTIVAS DE LOS CAMINOS RURALES	13

CATÁLOGO MUNICIPAL DE CAMINOS RURALES

Ayuntamiento de Ricote

Junio 2016

ANTECEDENTES.

Dentro del Programa de Desarrollo Rural (P.D.R.) FEADER 2014-2020, en la submedida 4.3.3. se establecen las inversiones en caminos rurales, cuyo desarrollo compete a la Consejería de Agricultura y Agua de la C.A.R.M, a través de la Dirección General de Regadíos y Desarrollo Rural.

Por este motivo la citada Dirección General elabora un Plan Regional de Caminos Rurales 2016-2020, como forma de asignar y gestionar las inversiones mencionadas para el arreglo de los caminos rurales de los distintos municipios.

Entre otras, como condición *sine qua non* para poder aspirar a las ayudas indicadas, los Ayuntamientos deben confeccionar un Catálogo de Caminos Rurales Municipal, donde se incluyan los viales a reparar.

En base a esto, en Mayo 2016, el Ayuntamiento de Ricote encarga a la empresa Ideplang S.L. la realización de ese inventario.

OBJETO DEL TRABAJO

Como ya se ha indicado, el objeto del trabajo es la realización de un Catálogo de Caminos Rurales en el término municipal de Ricote, de acuerdo a las indicaciones de la D.G. de Regadíos y Desarrollo Rural.

BASE NORMATIVA Y PROCEDIMIENTO

Para la elaboración del inventario se ha seguido la GUÍA PARA EL DESARROLLO DEL ESQUEMA SIMPLIFICADO DE ELABORACIÓN DEL CATÁLOGO (de acuerdo con el REGLAMENTO DE BIENES DE LAS ENTIDADES LOCALES, RBEL, aprobado por Real Decreto 1372/1986, Capítulo III, Sección 1ª, Procedimiento de formación del inventario municipal):

1. **Finalidad del Inventario municipal de bienes: Registro administrativo y de planificación de actuaciones**
2. **¿Inventario de Caminos o Catálogo de Caminos?. El Catálogo entendido como una parte del Inventario Municipal.**
3. **Obligatoriedad. Las corporaciones locales están obligadas a formar inventario de todos sus bienes y derechos (art. 17.1 RBEL)**
4. **Contenido y procedimiento de formación del Catálogo ó Inventario:**
 - **Datos de los bienes** (arts. 20 RBEL). Además de otros datos, tratándose de vías públicas, en el inventario deberán constar los datos necesarios para su **INDIVIDUALIZACIÓN**, con especial referencia a sus **LÍMITES, LONGITUD y ANCHURA**, recomendándose asimismo hacer constar la comunicación con otros caminos, carreteras y núcleos existentes y todos aquellos datos que permitan identificar su uso público
 - **Planos** (art. 29 RBEL).
 - **Autorización por el Secretario con el visto bueno del Alcalde y remisión a la Administración del Estado y Comunidad Autónoma** (art. 32 RBEL).
 - **Competencia del PLENO para acordar la APROBACIÓN del Inventario** ya formado, su rectificación y comprobación, por mayoría simple (art. 34 RBEL). La competencia puede ser delegada en otros órganos, pues no está legalmente reservada al pleno ni requiere quórum especial.

A partir de la confección del catálogo y su aprobación por el Pleno Municipal, se deben seguir los siguientes pasos:

- Remisión del Catálogo a la D.G. de Desarrollo Rural
- Inserción de los caminos en el Visor RuralFor desarrollado por la anterior.
- Identificación individualizada de los caminos propuestos por el Ayuntamiento como objeto de ayuda del PDR en el documento técnico del catálogo de los caminos rurales municipales, y redacción de la Memoria Tipo para cada camino seleccionado.
- Remisión de las Memorias Tipo a la D.G. de Desarrollo Rural en las distintas convocatorias para las ayudas.

A continuación, se comenta de manera sucinta el proceso metodológico seguido para la elaboración del inventario.

TRABAJO DE CAMPO.

Se han inventariado 60 caminos. Su elección y localización se ha realizado en base a documentación municipal cartográfica preexistente y los criterios de los servicios técnicos municipales.

El trabajo de campo ha consistido en:

- a. Inspección visual realizada sobre cada uno de los 54 caminos.
- b. Recoger y valorar la información detallada sobre cada uno de los campos descriptivos propuestos por la Consejería, tales como conservación, servicios y servidumbres, tipo de capa de rodadura etc.
- c. Mediciones de longitud y anchura mediante un odómetro de rueda.
- d. Reportaje fotográfico.
- e. Análisis del estado de los caminos.

Para la elección y recopilación de todos los datos antes mencionados se han seguido las recomendaciones aportadas por la Consejería de Agricultura.

TRABAJO DE OFICINA.

Los pasos principales seguidos en gabinete han sido:

- Confección de una ficha para cada camino donde se incluían todos los datos recogidos durante el trabajo de campo, incluyendo su localización mediante coordenadas UTM.
- Creación, a partir de las fichas descritas anteriormente, de una hoja de cálculo donde transcribir los datos recogidos.
- Georreferenciación de cada uno de los caminos, obteniendo mapas en diferentes formatos (.kml, .tab, etc), buscando la mayor accesibilidad e interoperabilidad.
- Revisión y edición de los caminos incluidos, detectando posibles errores o caminos no incluidos.
- Actualización de los archivos referentes al inventario municipal de caminos rurales en base a lo anterior.
- Preparación del documento definitivo.

CODIFICACIÓN DE CAMINOS RURALES

En cuanto a la nomenclatura, dado que no se ha contado con ningún tipo de base por parte de la D.G. de Desarrollo Rural, se ha optado por denominar provisionalmente a los caminos de forma similar a como se ha hecho para otros municipios indicando que se está pendiente de su tramitación por la Comunidad Autónoma:

Origen	Camino Rural	Categoría	Municipio	Número Camino	Ejemplo
Nuevo	CR	P:principal S:secundario T: terciario	PT: pendiente de tramitación	XXX	CRS-PT-001

Aclaración

La Consejería codifica los caminos del Plan de la siguiente forma: CRP-1-100, CRS-1-105 o CRT-1-161

En primer lugar, según clasificación de caminos principales (P), secundarios (S) o terciarios (T) de acuerdo a lo siguiente:

- Caminos Rurales Principales (CRP): Caminos que unan núcleos de población de una determinada entidad jurídica: municipio, pedanía, diputación, villa, caserío... o Caminos que, partiendo de un núcleo de población o de la red de carreteras nacional o regional, den acceso a los distintos parajes de la zona o a caminos rurales de inferior clasificación (secundarios o terciarios) o a servicios de carácter municipal (cementeros, instalaciones deportivas, culturales, sanitarias, educativas, etc.) o los caminos que den acceso a grandes masas forestales, lugares de interés cultural, recreativo, lúdico, espacios naturales, arqueológicos.
- Caminos Rurales Secundarios (CRS): Aquellos caminos que partiendo desde la red de Caminos Rurales Principal, den acceso a viviendas rurales diseminadas, parcelas agrícolas de una zona amplia, instalaciones agrarias, naves agrícolas, etc.
- Caminos Rurales Terciarios (CRT): aquellos caminos que partiendo de un Camino Rural Secundario, den acceso a algunas parcelas o instalaciones de tipo agrario. En segundo lugar, con el dígito correspondiente al municipio: 1 indica a Abanilla.

Por último, el número de orden: 100, 105, 161.

CONCLUSIONES

Con lo expuesto se da por concluido este documento, entendiéndolo como adecuado a los fines propuestos. Por ello, se entiende que procede la elevación de este Catálogo al Órgano de Contratación para su tramitación y aprobación, si hubiere lugar.

Ricote, junio de 2016

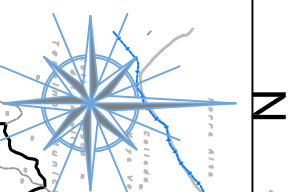
El Coordinador del Catálogo

Fdo: Agustín Ortega Clemares
ITOP e Ingeniero Civil



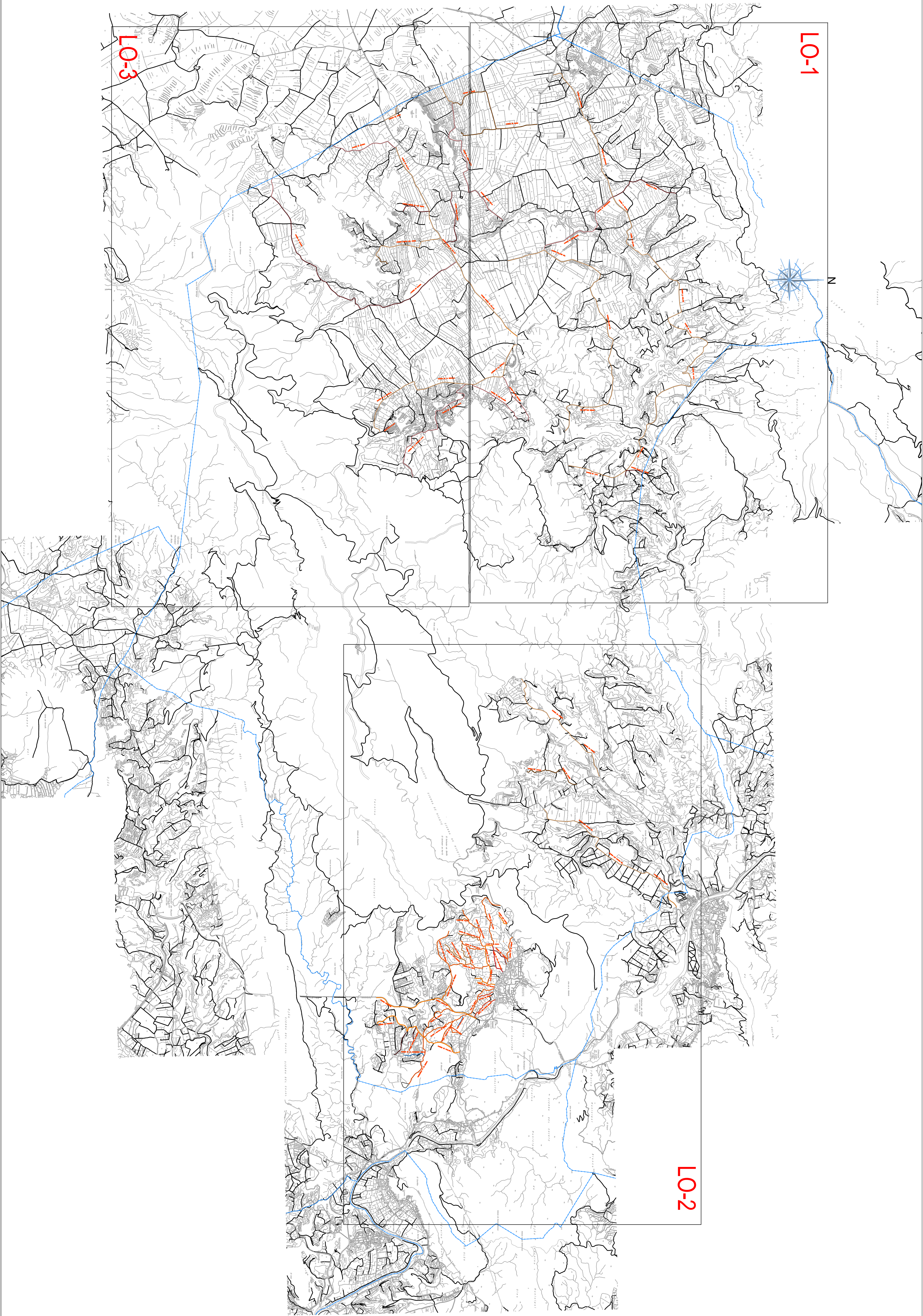
ANEXO 1: PLANO GENERAL

LO-1



LO-3

LO-2



CATÁLOGO MUNICIPAL DE CAMINOS RURALES
Ayuntamiento de Ricote

Exp: 18/16

RED PRINCIPAL
RED SECUNDARIA
RED TERCERA

Oficina Técnica Municipal:

Junio de 2016:

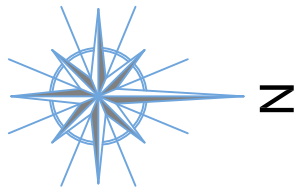
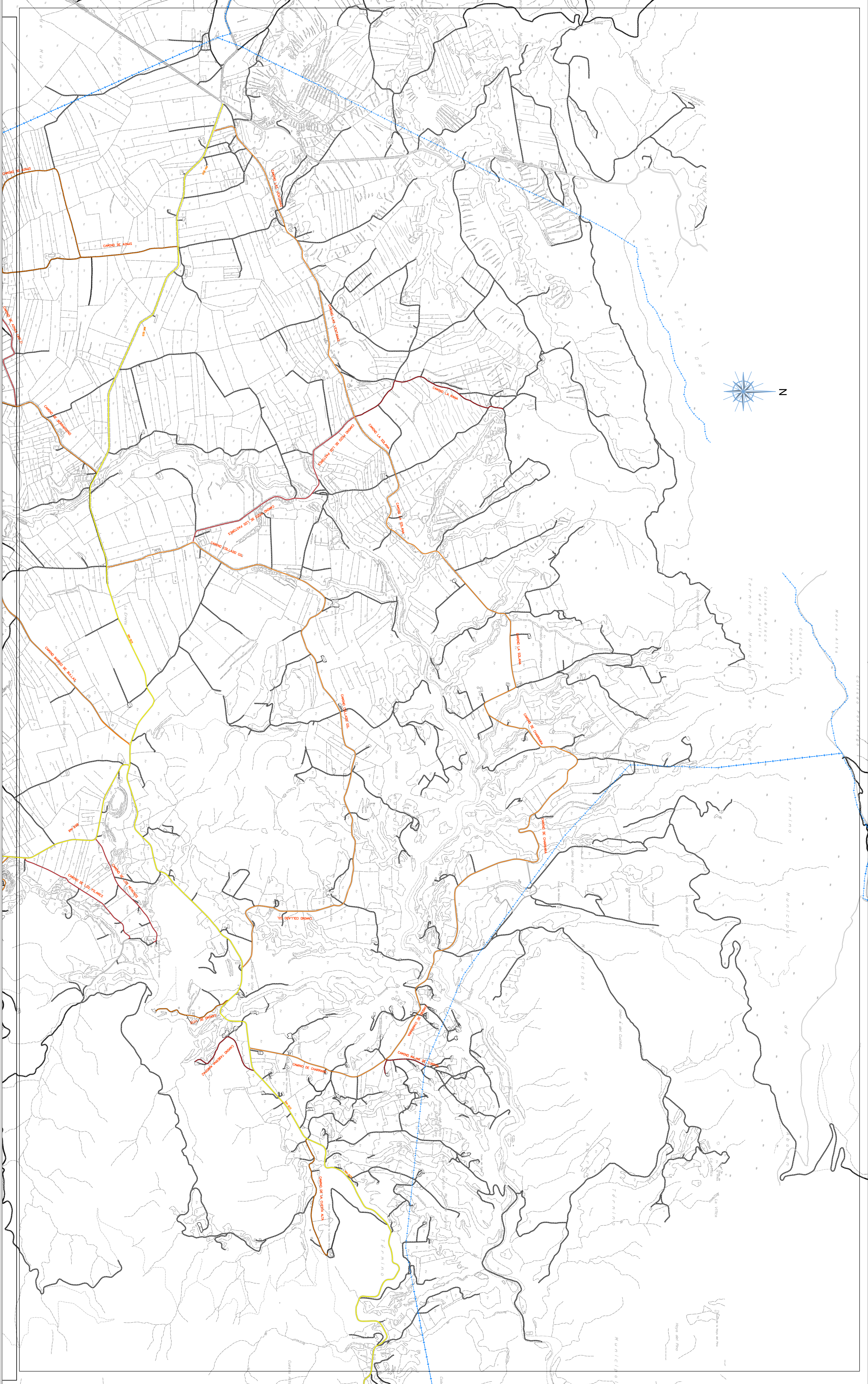


Agustín Ortega Clemenes
ITOP
Ingeniero CIVIL

LOCALIZACION

Distribuidor

escala: 1:25.000



CATÁLOGO MUNICIPAL DE CAMINOS RURALES
Ayuntamiento de Ricote

Exp: 18/16

- RED PRINCIPAL
- RED SECUNDARIA
- RED TERCIARIA
- RED AUTONÓMICA

Oficina Técnica Municipal:

Junio de 2016:



Agustín Ortega Cienfuegos

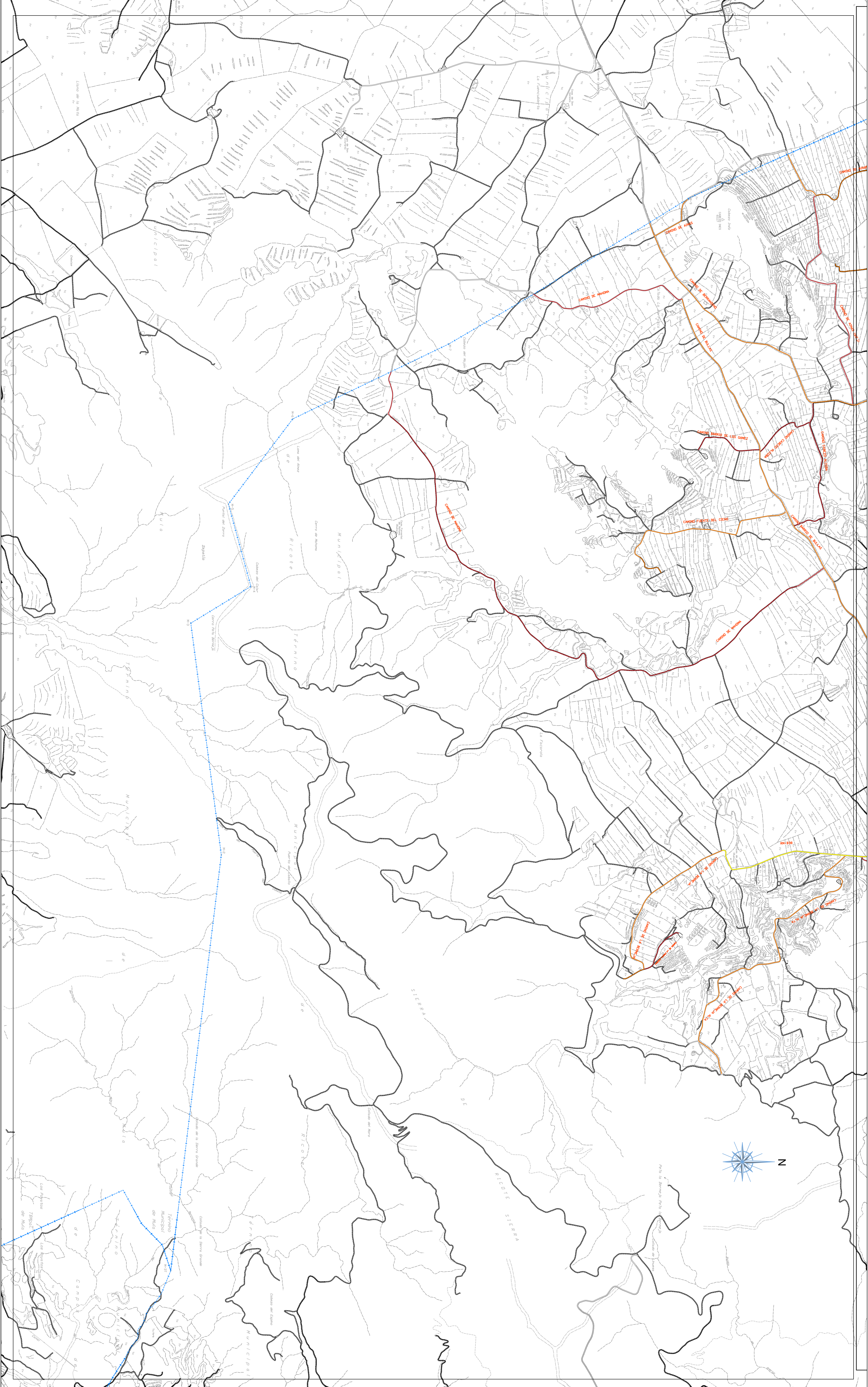
ITOP

Ingeniero Civil

LOCALIZACIÓN

LO-1

escala: 1:10.000



CATÁLOGO MUNICIPAL DE CAMINOS RURALES
Ayuntamiento de Ricote
Exp: 18/16

- RED PRINCIPAL
- RED SECUNDARIA
- RED TERCARIA
- RED AUTONÓMICA

Oficina Técnica Municipal:

Junio de 2016:
Agustín Ortega Cienfuegos
Ingeniero CIVIL

LOCALIZACION
LO-3
escala: 1:10.000

ANEXO 2: AYUDA PARA LA INTERPRETACIÓN DE LAS FICHAS

Para la confección de las fichas, se han tenido en cuenta los criterios remitidos por la Dirección General de Regadíos y Desarrollo Rural, incluyendo tanto los campos que se indicaban como obligatorios como los opcionales, y añadiendo aquellos que se consideraban de interés.

CAMPOS OBLIGATORIOS

Campos obligatorios	Descripción
NOMBRE_AYU	Nombre del camino rural según Ayuntamiento
COD_AYUNTA	Código del camino según Ayuntamiento
LONGITUD	Longitud del camino en metros
ANCHURA	Anchura del firme de la base en metros
TIPO_CAPA_	Tipo de capa de rodadura(1)
CONSERVACI	Grado de conservación del firme(2)
DESCRIPCIO	Descripción del camino. Inicio y final de camino. Descripción de la zona por la que transcurre la traza. Utilización agropecuaria o industrial. Utilización social.

(1) Tipo de capa de rodadura.- MBC/MBF/ZAHORRA/HORMIGON/TIERRA/STS/DTS/TTS:

MBC: mezcla bituminosa en caliente; MBF: mezcla bituminosa en frío; STS: simple tratamiento superficial; DTS: doble tratamiento superficial; TTS: triple tratamiento superficial.

(2) Índice de Estado de Conservación del Camino: Bueno/Aceptable/Mal

Tendremos en cuenta el estado de conservación del camino en función de las características técnicas del camino rural: grado de conservación del firme, grado de señalización, estado de las cunetas y anchura mínima que ha de ser de 4 metros. El grado de conservación de un camino rural se determina mediante inspección visual del mismo.

Se considera el estado de conservación de un Camino Rural como “Bueno” cuando tiene las siguientes características: camino de 4 metros de anchura mínimo, firme en buen estado, correcta señalización (*) buen estado de conservación de las cunetas (**).

Se considera el estado de conservación de un Camino Rural como “Aceptable” cuando tiene como buenas tres de las siguientes características: camino de 4 metros de anchura mínimo, firme en buen estado (*), correcta señalización (**) buen estado de conservación de las cunetas (***).

Se considera el estado de conservación de un Camino Rural como “Malo” cuando tiene como buenas dos o menos de las siguientes características: camino de 4 metros de anchura mínimo, firme en buen estado (*), correcta señalización (**) buen estado de conservación de las cunetas (***).

(*) Para tener un buen estado del firme se tienen que dar las siguientes circunstancias:

Resistencia al deslizamiento, Regularidad superficial y resistencia estructural. Si no se diesen estas tres circunstancias consideramos que el estado del firme no es bueno.

(**) Se considera estado de señalización es bueno cuando existan señales de peligro, stop o ceda el paso para determinar el acceso a carreteras y señales de prohibición o restricción para determinar límites de velocidad. Si el camino tiene una señalización inferior a la anteriormente descrita se considera que el grado de señalización es malo.

(***) Se considera que una cuneta tiene un estado de conservación bueno si su sección está bien definida a excepción de erosiones o deterioros puntuales y además tiene poca vegetación u obstáculos que disminuyan su sección y dificulten el paso del agua.

Se considera que una cuneta tiene un estado de conservación malo cuando su sección no está bien definida debido a erosiones y deterioros de los taludes y/o posee una importante cantidad de vegetación u obstáculos que disminuyen su sección y dificultan el paso del agua.

CAMPOS OPCIONALES

Campos opcionales	Descripción
SEÑALIZACI	Grado de señalización (**)
CUNETAS	Estado actual de conservación de cunetas(***)
PARAJE	Nombre del paraje al que pertenece el camino
TIPO_VEHIC	Turismos, turismos y maquinaria agrícola, turismos y ciclomotores, etc (3)
IMD	Turismos, ciclomotores y vehículos pesados, turismos y vehículos pesados y maquinaria agrícola(4)

(3) Intensidad de tráfico.

El tráfico de una vía de comunicación se mide mediante la Intensidad Media Diaria (IMD) definida como número total de vehículos que pasan durante un año por una sección transversal de la carretera, dividido por el número de días del año. Se considera:

Tráfico ligero: Inferior a 50 vehículo/día

Tráfico medio: Entre 50 y 300 vehículos/día

Tráfico pesado: Superior a 300 vehículos día

La Intensidad de tráfico de un camino rural se determina mediante inspección visual del propio camino.

(4) Tipo de tráfico.

Tipo de tráfico que soporta un camino rural. Se considera:

Tipo 3: Uso del caminos rural por parte de vehículos pesado (camiones y/o autobuses), Superior a 10 vehículos/día

Tipo 2: Uso del camino rural por parte de maquinaria agrícola. Superior a 10 vehículos/día

Tipo 1: Uso del camino rural por parte de turismos y motocicletas.

El tipo de tráfico se determina mediante inspección visual del propio camino.

OTROS CAMPOS INCLUIDOS

Se han incluido otros campos que hacen referencia al valor paisajístico de la zona por la que transcurre el camino y a los servicios y servidumbres con los que cuenta.

(5) Paisaje

Se tienen en cuenta los siguientes campos:

- Vegetación preeminente: cultivos, arbolado, herbáceas
- Grado de antropización:
 - Bajo: escasa presencia de edificaciones, suelo colindante no urbanizado.
 - Medio: notable presencia de edificaciones notable, suelo colindante parcialmente urbanizado.
 - Alto: alta presencia de edificaciones, suelo colindante casi o totalmente urbanizado.
- Cuencas Visuales
- Presencia de elementos con valor medioambiental o socicultural
- Unidad del Paisaje

(6) Servicios y servidumbres

Si se dan uno o varios de los siguientes elementos

- Vías pecuarias
- Dominio Público Hidráulico: ríos, ramblas, canales, etc.
- Alumbrado Público
- Baja/Media Tensión
- Saneamiento/Abastecimiento/Pluviales
- Red Natura 2000: LICs, ZEPAs...

ANEXO 3: FICHAS DESCRIPTIVAS DE LOS CAMINOS RURALES

Índice de Caminos incluidos en el Catálogo

1. Camino de la Fuente
2. Camino del Lironero
3. Camino del M. de los Anselmos
4. Camino de las Balsas
5. Camino Barraca de la Cara
6. Camino Portichuelo
7. Camino de la Tejera Alta
8. Camino Rambla de Lâriz
9. Camino de Paulina I
10. Camino Rambla
11. Camino de Paulina I (Bif. VI)
12. Camino de Churra
13. Camino de la Escombrera
14. Camino de la Escombrera (Bif. I)
15. Camino de Paulina I (Bif. II)
16. Camino de Paulina I (Bif. I)
17. Camino de Paulina I (Bif. I.1)
18. Camino de Paulina I (Bif. I.2)
19. Prolongación Camino Mula
20. Camino de Mula
21. Camino de la Ermita
22. Camino de la Tejera
23. Camino de la Oya (Bif. I)
24. Camino del Cabezo Blanco
25. Camino de la Muña
26. Camino del Molino
27. Camino del Rife
28. Camino de las Piedras
29. Camino de las Piedras (Bif. I)
30. Camino del Rife (Bif. I)
31. Camino Fuente del Cieno
32. Camino de Bullas
33. Camino Barrio de los Gómez
34. Camino Collado Gil
35. Camino Pozo de Pastores
36. Camino la Rana
37. Camino la Solana
38. Camino las Ventanas
39. Camino de Ainás
40. Camino de Ainás (Bif. I)
41. Camino Cabezo Alcoba
42. Camino de Mahoma
43. Camino Cañada Gil
44. Camino de la Bermeja
45. Camino de la Bermeja Alta
46. Camino de los Pilares
47. Camino de Ermita (Sierra)
48. Camino de los Menchos
49. Camino de Ambrós
50. Camino de Lichor
51. Camino de Charrara
52. Camino Majar de Turpín
53. Camino de los Pies de Cristo
54. Camino Pozo de la Boquera
55. Camino de Runes
56. Camino Cuesta Alta
57. Camino Taberna Maripaz
58. Camino de Vite
59. Camino de Berrandino.



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO DE LA FUENTE

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

HUERTA DE ARRIBA

X:

642950.63

X:

642560.88

Código

CRS-PT-001

Titularidad

Público

Y:

4224119.45

Y:

4224117.68

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

381.44

Capa rodadura

HORMIGÓN

Ancho medio (m)

3.60

Grado de conservación

Mal

DESCRIPCIÓN:

El camino da continuidad a la calle de la Fuente al localizarse fuera del núcleo urbano de Ricote, finalizando su trayecto en el cruce con la carretera comarcal RM-B15. Principalmente da acceso a parcelas de cultivo.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Mala

Tipo de vehículos

TIPO 1

IMD estimada

Tráfico Ligero

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☒ SI ☐ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☐ SI ☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.39

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI ☐ NO

DPH

☐ SI ☐ NO

Red de Riego-Acequias

☒ SI ☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI ☐ NO

Baja/Media Tensión

☐ SI ☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☐ SI ☐ NO

Red Natura 2000

☐ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO DEL LIRONERO

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

HUERTA DE ARRIBA

X:

642986.94

X:

642796.97

Código

CRS-PT-002

Titularidad

Público

Y:

4224091.70

Y:

4223917.77

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

285.74

Capa rodadura

HORMIGÓN

Ancho medio (m)

4.30

Grado de conservación

Mal

DESCRIPCIÓN:

Su sección inicial es estrecha y muestra sobre la capa de rodadura varias roturas, desgastes en las roderas y baches. Inicia su trazado en calle Alharbona para finalizar en el cruce con el camino del motor de los Anselmos.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Mala

Tipo de vehículos

TIPO 1

IMD estimada

Tráfico Ligero

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☒ SI ☐ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☐ SI ☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.39

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI ☐ NO

DPH

☐ SI ☐ NO

Red de Riego-Acequias

☒ SI ☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI ☐ NO

Baja/Media Tensión

☐ SI ☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☐ SI ☐ NO

Red Natura 2000

☐ SI ☐ NO

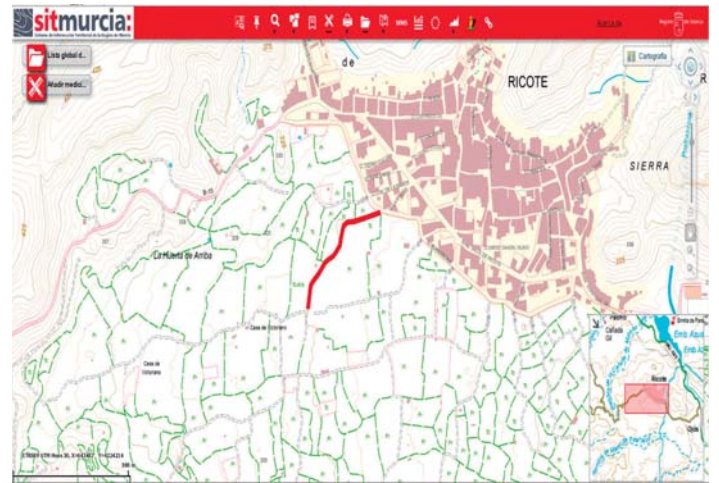
Otros

OBSERVACIONES:

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación	CAMINO DEL M. DE LOS ANSELMOS	Coordenadas Inicio (UTM)	Coordenadas Final (UTM)
Paraje	HUERTA DE ARRIBA	X: 643091.90	X: 642731.33
Código	CRS-PT-003	Y: 4224043.66	Y: 4223901.91
Titularidad	Público		

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)	429.26	Capa rodadura	HORMIGÓN
Ancho medio (m)	3.4	Grado de conservación	Mal

DESCRIPCIÓN:

Camino que inicia en calle Alharbona, presta acceso a parcelas de cultivo y algunas viviendas, su trayectoria termina en el cruce con dos caminos de la huerta. Derivando a su vez en caminos terciarios, muestra varios defectos superficiales.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización	Mala
Tipo de vehículos	TIPO 1
IMD estimada	Tráfico Ligero
Cunetas	NO

3.3 Paisaje

Vegetación	Cultivo
Grado de Antropización	Medio
Cuencas Visuales Abiertas	☒ SI ☐ NO
Presencia de elementos de Alto Valor Ambiental/Cultural	☐ SI ☒ NO
Unidades de Paisaje	U.H.P.CO.39
Otros	

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria	☐ SI ☐ NO
DPH	☐ SI ☐ NO
Red de Riego-Acequias	☒ SI ☐ NO
Alumbrado Publico	☐ SI ☐ NO
Baja/Media Tensión	☐ SI ☐ NO
Saneamiento/Abastecimiento	☒ SI ☐ NO
Red Natura 2000	☐ SI ☐ NO
Otros	

OBSERVACIONES:

Presenta una bifurcación posibilitando la circunvalación de la huerta de Ricote.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO DE LAS BALSAS

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

LA CARA

X:

643272.82

X:

643187.07

Código

CRS-PT-004

Titularidad

Público

Y:

423930.57

Y:

4223665.43

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

394.19

Capa rodadura

HORMIGÓN

Ancho medio (m)

3.60

Grado de conservación

Mal

DESCRIPCIÓN:

Presenta un trazado sinuoso y a lo largo de su trayectoria muestra sobre su capa de rodadura varias deformaciones y roturas. Existe una derivación del camino dando entrada a cultivos y casas aledañas.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Mala

Tipo de vehículos

TIPO 1

IMD estimada

Tráfico Ligero

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo

Grado de Antropización

Medio

Cuencas Visuales Abiertas

☐ SI☒ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☐ SI☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.39

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI☐ NO

DPH

☐ SI☐ NO

Red de Riego-Acequias

☒ SI☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI☐ NO

Baja/Media Tensión

☐ SI☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☐ SI☐ NO

Red Natura 2000

☐ SI☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

A 50 m de su inicio se detecta un imbornal para evacuación de pluviales.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación	CAMINO BARRACA DE LA CARA	Coordenadas Inicio (UTM)	Coordenadas Final (UTM)
Paraje	LA CARA	X: 643333.22	X: 643687.33
Código	CRP-PT-005	Y: 4223913.56	Y: 4223567.84
Titularidad	Público		

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)	846.49	Capa rodadura	HORMIGÓN
Ancho medio (m)	3.30	Grado de conservación	Aceptable

DESCRIPCIÓN:

Inicia en calle de Alharbona y finaliza su trayecto en camino de titularidad privada (obra abastecimiento posterior al trasvase), cabe destacar que el pavimento presenta un desgaste leve, además de que la sección del camino se estrecha aún más en su bifurcación.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización	Mala
Tipo de vehículos	TIPO 1
IMD estimada	Tráfico Ligero
Cunetas	NO

3.3 Paisaje

Vegetación	Cultivo
Grado de Antropización	Medio
Cuencas Visuales Abiertas	☐ SI ☒ NO
Presencia de elementos de Alto Valor Ambiental/Cultural	☐ SI ☒ NO
Unidades de Paisaje	U.H.P.CO.39
Otros	

3.2 Servicios y Servidumbres

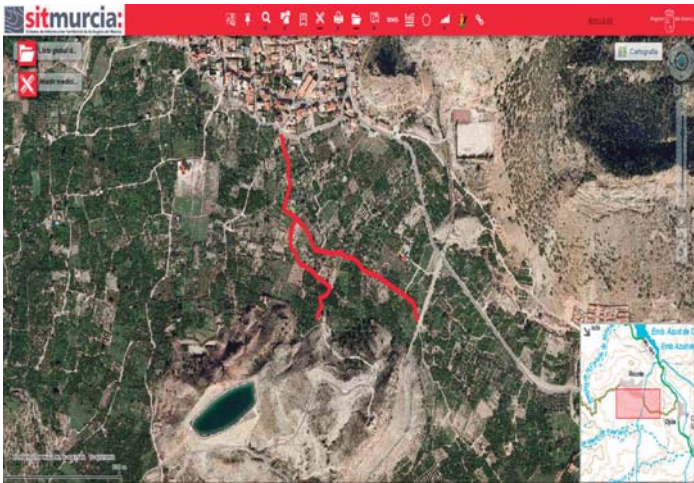
Vía Pecuaria	☐ SI ☐ NO
DPH	☐ SI ☐ NO
Red de Riego-Acequias	☒ SI ☐ NO
Alumbrado Publico	☐ SI ☐ NO
Baja/Media Tensión	☐ SI ☐ NO
Saneamiento/Abastecimiento	☐ SI ☐ NO
Red Natura 2000	☐ SI ☐ NO

Otros

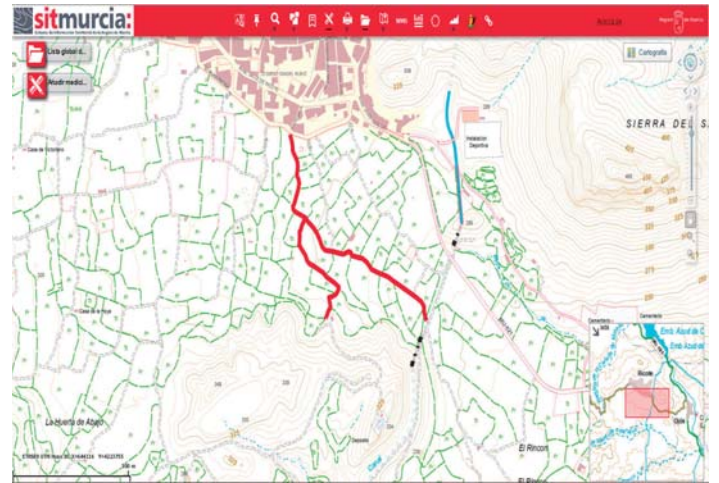
OBSERVACIONES:

Se observa a lo largo del trazado infraestructura perteneciente a red de acequias empleadas antiguamente.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO PORTICHUELO

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

LA CARA

X:

643379.44

X:

643436.22

Código

CRS-PT-006

Titularidad

Público

Y:

4223898.28

Y:

4223699.44

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

236.22

Capa rodadura

HORMIGÓN

Ancho medio (m)

3.10

Grado de conservación

Mal

DESCRIPCIÓN:

Inicia en calle Alharbona y termina su trayecto en el cruce con el camino Barraca de la Cara. En general presta servicio a parcelas de cultivo .

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Mala

Tipo de vehículos

TIPO 1

IMD estimada

Tráfico Ligero

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☐ SI☒ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☐ SI☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.39

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI☐ NO

DPH

☐ SI☐ NO

Red de Riego-Acequias

☒ SI☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI☐ NO

Baja/Media Tensión

☐ SI☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☒ SI☐ NO

Red Natura 2000

☐ SI☐ NO

Otros

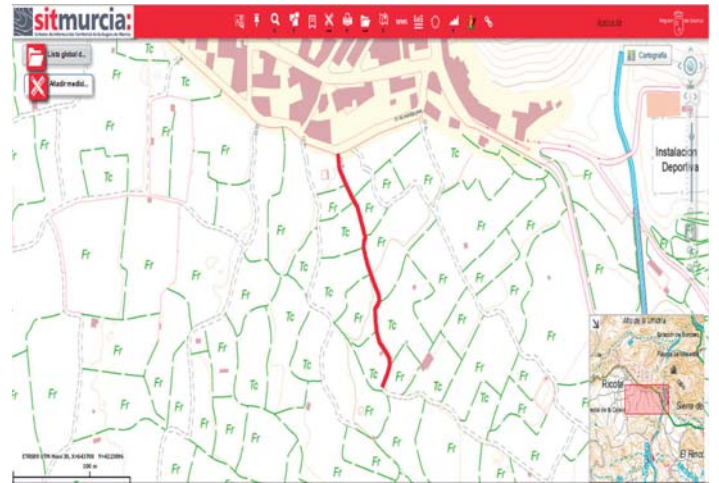
OBSERVACIONES:

Presenta escalonamientos y roturas sobre el pavimento a lo largo de su trazado.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO DE LA TEJERA ALTA

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

HUERTA DE ARRIBA

X:

642424.2

X:

642531.8

Código

CRS-PT-008

Titularidad

Público

Y:

4224084.78

Y:

4224033.28

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

226.84

Capa rodadura

HORMIGON

Ancho medio (m)

3.40

Grado de conservación

Mal

DESCRIPCIÓN:

Camino que da inicio en la carretera regional RM-B15, presenta una capa de rodadura bastante desgastada, cabe señalar que el trazado del camino se deriva en un ramal que da acceso a la huerta.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Mala

Tipo de vehículos

TIPO 1

IMD estimada

Tráfico Ligero

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☒ SI ☐ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☐ SI ☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.39

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI ☐ NO

DPH

☐ SI ☐ NO

Red de Riego-Acequias

☒ SI ☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI ☐ NO

Baja/Media Tensión

☐ SI ☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☐ SI ☐ NO

Red Natura 2000

☐ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO RAMBLA DE LÂRIZ

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

LA CARA

X:

643489.23

X:

643725.77

Código

CRS-PT-009

Titularidad

Público

Y:

4223931.64

Y:

4223654.94

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

417.47

Capa rodadura

HORMIGON

Ancho medio (m)

3.20

Grado de conservación

Aceptable

DESCRIPCIÓN:

Su trazado comienza en el final de la calle Alharbona y finaliza en el cruce con el camino Traslase. Su capa de rodadura no percibe deterioro sin embargo casi en su trayectoria final se aprecia escalonamiento y desgaste agudo de la capa de hormigón.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Mala

Tipo de vehículos

TIPO 1

IMD estimada

Tráfico Ligero

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo

Grado de Antropización

Alto

Cuencas Visuales Abiertas

☐ SI☒ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☐ SI☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.39

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI☐ NO

DPH

☐ SI☐ NO

Red de Riego-Acequias

☒ SI☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI☐ NO

Baja/Media Tensión

☒ SI☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☒ SI☐ NO

Red Natura 2000

☐ SI☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

A través del camino discurre el colector general de Ricote hasta la antigua EDAR.

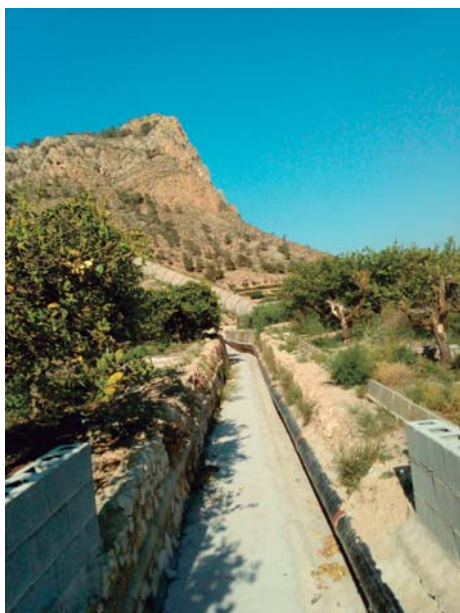
4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación	CAMINO DE PAULINA I		Coordenadas Inicio (UTM)	Coordenadas Final (UTM)
Paraje	EL RINCÓN /LA PAULINA		X: 644217.70	X: 643877.31
Código	CRP-PT-010	Titularidad	Y: 4223436.01	Y: 4222201.57
		Público		

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)	1638.69	Capa rodadura	MBC
Ancho medio (m)	5.10	Grado de conservación	Aceptable

DESCRIPCIÓN:

El camino se encuentra pavimentado a lo largo de todo su trazado mostrando un buen estado de conservación, no obstante en el cruce con el camino de la Escombrera y Churra existen sobre el firme gran cantidad de defectos superficiales y estrechamientos de la calzada.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización	Aceptable
Tipo de vehículos	TIPO 3
IMD estimada	Tráfico Medio
Cunetas	SI

3.3 Paisaje

Vegetación	Cultivo
Grado de Antropización	Bajo
Cuencas Visuales Abiertas	☒ SI ☐ NO
Presencia de elementos de Alto Valor Ambiental/Cultural	☐ SI ☒ NO
Unidades de Paisaje	U.H.P.CO.39
Otros	

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria	☐ SI ☐ NO
DPH	☐ SI ☐ NO
Red de Riego-Acequias	☒ SI ☐ NO
Alumbrado Publico	☐ SI ☐ NO
Baja/Media Tensión	☒ SI ☐ NO
Saneamiento/Abastecimiento	☐ SI ☐ NO
Red Natura 2000	☐ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

Camino que forma parte del itinerario ecoturístico Ricote-Ojos.

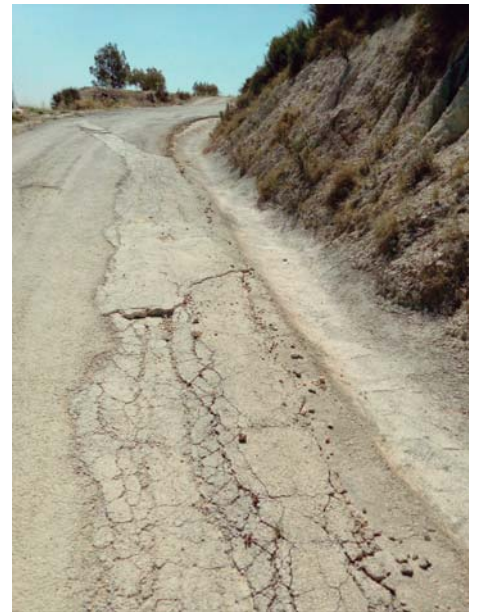
4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO RAMBLA

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

EL RINCÓN

X:

643875.46

X:

644112.97

Código

CRS-PT-011

Titularidad

Público

Y:

4222831.04

Y:

4222722.37

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

406.96

Capa rodadura

HORMIGÓN/TIERRA

Ancho medio (m)

3.20

Grado de conservación

Mal

DESCRIPCIÓN:

Camino con una capa de hormigón totalmente deteriorada los primeros 21 m, en el resto de su trayecto prima una capa de tierra. Su trazado conecta exclusivamente con las parcelas de cultivo además de una balsa de riego.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Mala

Tipo de vehículos

TIPO 1

IMD estimada

Tráfico Ligero

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo

Grado de Antropización

Medio

Cuencas Visuales Abiertas

☐ SI☒ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☐ SI☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.39

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI☐ NO

DPH

☐ SI☐ NO

Red de Riego-Acequias

☒ SI☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI☐ NO

Baja/Media Tensión

☐ SI☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☐ SI☐ NO

Red Natura 2000

☐ SI☐ NO

Otros

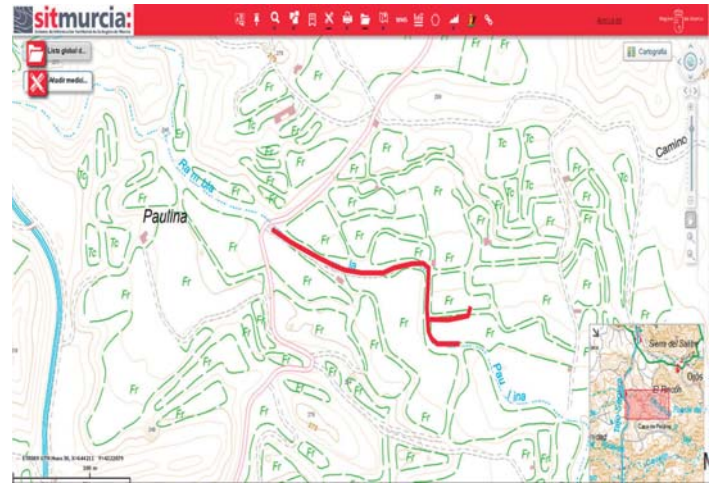
OBSERVACIONES:

Al margen izquierdo del camino se aprecia un sistema de drenaje transversal bastante considerable.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO DE PAULINA I (BIF. VI)

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

EL RINCÓN

X:

643932.69

X:

644239.80

Código

CRS-PT-012

Titularidad

Público

Y:

4222703.35

Y:

4222556.20

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

359.48

Capa rodadura

TIERRA

Ancho medio (m)

3.10

Grado de conservación

Mal

DESCRIPCIÓN:

Da inicio en el camino de Pulina I, su trayecto discurre por la huerta tradicional de Ricote bordeando también parte de la ladera y finaliza su sección cerca de la Rambla. El camino no se encuentra pavimentado.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Mala

Tipo de vehículos

TIPO 1

IMD estimada

Tráfico Ligero

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo/Matorral

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☒ SI ☐ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☐ SI ☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.39

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI ☐ NO

DPH

☐ SI ☐ NO

Red de Riego-Acequias

☒ SI ☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI ☐ NO

Baja/Media Tensión

☐ SI ☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☐ SI ☐ NO

Red Natura 2000

☐ SI ☐ NO

Otros

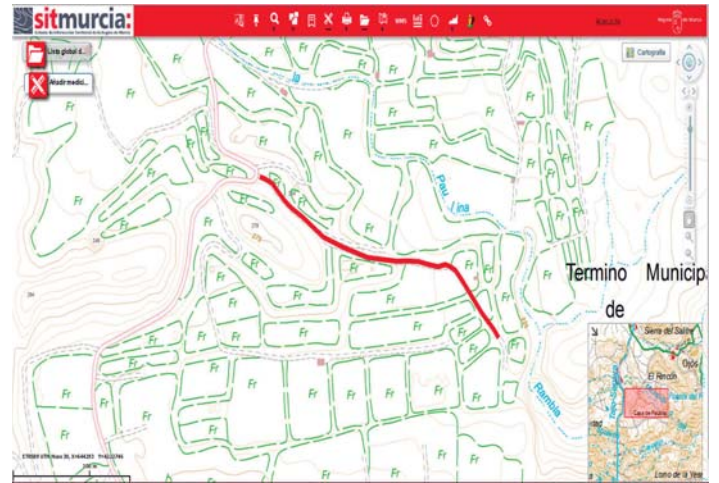
OBSERVACIONES:

El topónimo atribuido al camino es provisional en referencia a caminos ya registrados en el municipio.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO DE CHURRA

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

LA PAULINA

X:

644001.00

X:

643651.47

Código

CRS-PT-013

Titularidad

Público

Y:

4222939.90

Y:

4223348.01

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

694.32

Capa rodadura

TIERRA

Ancho medio (m)

3.00

Grado de conservación

Mal

DESCRIPCIÓN:

Camino que muestra un nexo de unión entre la huerta e infraestructura de mayor orden tanto por el camino de Paulina en su inicio como el camino Trásvase a su final. Presta acceso a escasas viviendas y su estado de conservación es deficiente.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Mala

Tipo de vehículos

TIPO 1

IMD estimada

Tráfico Ligero

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo/Matorral

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☒ SI ☐ NO

Presencia de elementos de Alto Valor Ambiental/Cultural

☐ SI ☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.39

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI ☐ NO

DPH

☐ SI ☐ NO

Red de Riego-Acequias

☒ SI ☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI ☐ NO

Baja/Media Tensión

☐ SI ☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☒ SI ☐ NO

Red Natura 2000

☐ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico

1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO DE LA ESCOMBRERA

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

EL RINCÓN

X:

644016.01

X:

644493.81

Código

CRS-PT-014

Titularidad

Público

Y:

4222938.89

Y:

4222863.48

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

533.64

Capa rodadura

MBC

Ancho medio (m)

4.80

Grado de conservación

BUENO

DESCRIPCIÓN:

Transcurre su traza por zona montañosa, lindando a su margen derecho con parcelas de cultivo. Inicia en el camino de Paulin I para dar fin en zona de la escombrera. La capa de firme muestra leve fisuración horizontal y roderas.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Mala

Tipo de vehículos

TIPO 3

IMD estimada

Tráfico Pesado

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo/Matorral

Grado de Antropización

Medio

Cuencas Visuales Abiertas

☒ SI ☐ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☐ SI ☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.39

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI ☐ NO

DPH

☐ SI ☐ NO

Red de Riego-Acequias

☒ SI ☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI ☐ NO

Baja/Media Tensión

☐ SI ☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☒ SI ☐ NO

Red Natura 2000

☐ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

Al inicio de su sección se visualiza canalización para aprovechar los caudales trasvasados

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación	CAMINO DE LA ESCOMBRERA (BIF.I)	Coordenadas Inicio (UTM)	Coordenadas Final (UTM)
Paraje	EL RINCÓN	X: 644267.98	X: 644264.47
Código	CRT-PT-015	Y: 4222940.41	Y: 4222666.11
Titularidad	Público		

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)	305.47	Capa rodadura	MBC/HORMIGÓN
Ancho medio (m)	3.90	Grado de conservación	MAL

DESCRIPCIÓN:

Su traza deriva de un camino secundario, presta servicio a parcelas de cultivo. Se observa un cambio en su capa de rodadura de MBC a Hormigón visualizando en este último estriado y fisuración.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización	Mala
Tipo de vehículos	TIPO 1
IMD estimada	Tráfico Ligero
Cunetas	NO

3.3 Paisaje

Vegetación	Cultivo
Grado de Antropización	Medio
Cuencas Visuales Abiertas	☒ SI ☐ NO
Presencia de elementos de Alto Valor Ambiental/Cultural	☐ SI ☒ NO
Unidades de Paisaje	U.H.P.CO.39
Otros	

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria	☐ SI ☐ NO
DPH	☐ SI ☐ NO
Red de Riego-Acequias	☒ SI ☐ NO
Alumbrado Publico	☐ SI ☐ NO
Baja/Media Tensión	☐ SI ☐ NO
Saneamiento/Abastecimiento	☐ SI ☐ NO
Red Natura 2000	☐ SI ☐ NO

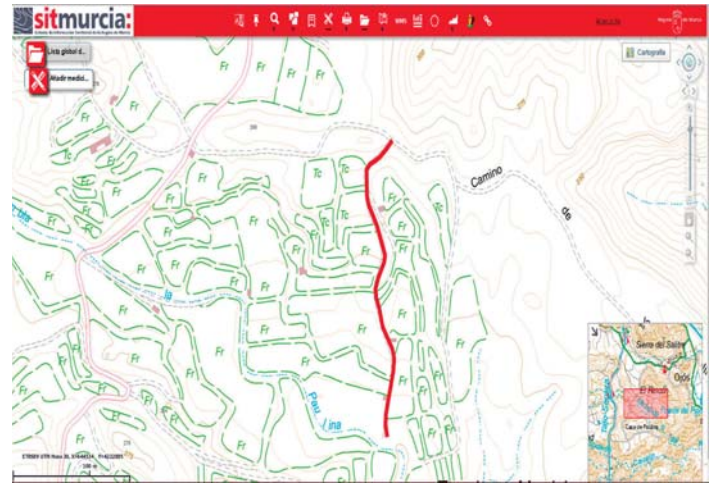
Otros

OBSERVACIONES:

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación	CAMINO DE PAULINA I (BIF.II)	Coordenadas Inicio (UTM)	Coordenadas Final (UTM)
Paraje	EL RINCÓN	X: 644008.06	X: 643693.64
Código	CRS-PT-016	Y: 4222951.20	Y: 4223542.57
Titularidad	Público		

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)	728.1	Capa rodadura	HORMIGÓN
Ancho medio (m)	2.70	Grado de conservación	MAL

DESCRIPCIÓN:

El camino da acceso directo a las parcelas colindantes. Su sección es variable dando lugar a zonas de estrechamiento sumando el desgaste en roderas y grietas transversales. Inicia en el camino de Paulina y finaliza en el camino Traslase.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización	Mala
Tipo de vehículos	TIPO 1
IMD estimada	Tráfico Ligero
Cunetas	NO

3.3 Paisaje

Vegetación	Cultivo
Grado de Antropización	Bajo
Cuencas Visuales Abiertas	☐ SI ☒ NO
Presencia de elementos de Alto Valor Ambiental/Cultural	☐ SI ☒ NO
Unidades de Paisaje	U.H.P.CO.39
Otros	

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria	☐ SI ☐ NO
DPH	☐ SI ☐ NO
Red de Riego-Acequias	☒ SI ☐ NO
Alumbrado Publico	☐ SI ☐ NO
Baja/Media Tensión	☐ SI ☐ NO
Saneamiento/Abastecimiento	☐ SI ☐ NO
Red Natura 2000	☐ SI ☐ NO

Otros

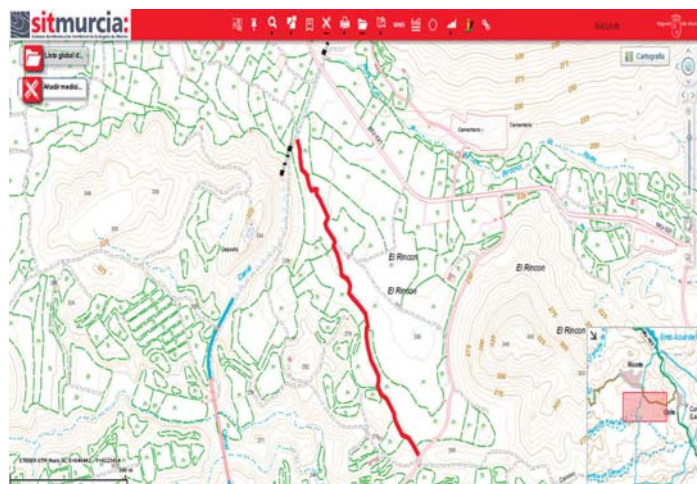
OBSERVACIONES:

En ciertas zonas a lo largo de su trazado se observa que se ha pavimentado sobre antiguos entronques de riego para la huerta.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación	CAMINO DE PAULINA I (BIF.I)	Coordenadas Inicio (UTM)	Coordenadas Final (UTM)
Paraje	EL RINCÓN	X: 644077.79	X: 643791.47
Código	CRS-PT-017	Y: 4223174.32	Y: 4223349.79
Titularidad	Público		

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)	356.98	Capa rodadura	HORMIGÓN
Ancho medio (m)	3.00	Grado de conservación	MAL

DESCRIPCIÓN:

Su trazado cruza el paraje de el Rincón y parte en el camino de Paulina I para dar termino a su traza en el cruce con el camino de Paulina I (BIF.II). La capa de rodadura muestra un grave deterioro.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización	Mala
Tipo de vehículos	TIPO 1
IMD estimada	Tráfico Ligero
Cunetas	NO

3.3 Paisaje

Vegetación	Cultivo
Grado de Antropización	Bajo
Cuencas Visuales Abiertas	☐ SI ☒ NO
Presencia de elementos de Alto Valor Ambiental/Cultural	☐ SI ☒ NO
Unidades de Paisaje	U.H.P.CO.39
Otros	

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria	☐ SI ☐ NO
DPH	☐ SI ☐ NO
Red de Riego-Acequias	☒ SI ☐ NO
Alumbrado Publico	☐ SI ☐ NO
Baja/Media Tensión	☐ SI ☐ NO
Saneamiento/Abastecimiento	☐ SI ☐ NO
Red Natura 2000	☐ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

En ciertas zonas a lo largo de su trazado se observa que se ha pavimentado sobre antiguos entronques de riego para la huerta.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación	CAMINO DE PAULINA I (BIF.I.1)	Coordenadas Inicio (UTM)	Coordenadas Final (UTM)
Paraje	EL RINCÓN	X: 643856.4	X: 643969.68
Código	CRS-PT-018	Y: 4223316.87	Y: 4223454.24
Titularidad	Público		

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)	226.70	Capa rodadura	HORMIGÓN
Ancho medio (m)	2.80	Grado de conservación	MAL

DESCRIPCIÓN:

Camino que inicia en el camino de Paulina I (BIF.I) y conecta en su trayectoria final con la carretera RM-521. Su traza permite el acceso a una casa y parcelas de cultivo. La capa de rodadura muestra desprendimientos y roturas en toda su sección.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización	Mala
Tipo de vehículos	TIPO 1
IMD estimada	Tráfico Ligero
Cunetas	NO

3.3 Paisaje

Vegetación	Cultivo
Grado de Antropización	Bajo
Cuencas Visuales Abiertas	☐ SI ☒ NO
Presencia de elementos de Alto Valor Ambiental/Cultural	☐ SI ☒ NO
Unidades de Paisaje	U.H.P.CO.39
Otros	

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria	☐ SI ☐ NO
DPH	☐ SI ☐ NO
Red de Riego-Acequias	☒ SI ☐ NO
Alumbrado Publico	☐ SI ☐ NO
Baja/Media Tensión	☐ SI ☐ NO
Saneamiento/Abastecimiento	☐ SI ☐ NO
Red Natura 2000	☐ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

Se observa a lo largo del trazado infraestructura perteneciente red de acequias empleadas antiguamente.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación	CAMINO DE PAULINA I (BIF.I.2)	Coordenadas Inicio (UTM)	Coordenadas Final (UTM)
Paraje	EL RINCÓN	X: 643718.39	X: 643854.07
Código	CRT-PT-019	Y: 4223480.52	Y: 4223417.69
Titularidad	Público		

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)	173.28	Capa rodadura	HORMIGÓN
Ancho medio (m)	2.20	Grado de conservación	MAL

DESCRIPCIÓN:

La calzada tiene una capa de hormigón con varios defectos superficiales los primeros 21 m, a continuación el trazado del camino sigue en tierra. Su trayecto comienza en el camino de Paulina I (BIF.I) conectando directamente con parcelas de cultivo.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización	Mala
Tipo de vehículos	TIPO 1
IMD estimada	Tráfico Ligero
Cunetas	NO

3.3 Paisaje

Vegetación	Cultivo
Grado de Antropización	Bajo
Cuencas Visuales Abiertas	☐ SI ☒ NO
Presencia de elementos de Alto Valor Ambiental/Cultural	☐ SI ☒ NO
Unidades de Paisaje	U.H.P.CO.39
Otros	

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria	☐ SI ☐ NO
DPH	☐ SI ☐ NO
Red de Riego-Acequias	☒ SI ☐ NO
Alumbrado Publico	☐ SI ☐ NO
Baja/Media Tensión	☐ SI ☐ NO
Saneamiento/Abastecimiento	☐ SI ☐ NO
Red Natura 2000	☐ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

Se aprecia un depósito para regadío, además de red de acequia empleada antiguamente.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

PROLONGACIÓN CAMINO MULA

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

HUERTA DE ARRIBA

X:

643022.46

X:

642737.08

Código

CRS-PT-020

Titularidad

Público

Y:

4223862.55

Y:

4223799.79

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

307.20

Capa rodadura

HORMIGÓN

Ancho medio (m)

3.00

Grado de conservación

MAL

DESCRIPCIÓN:

Camino que da acceso a la zona de la Huerta de arriba dentro del municipio de Ricote. El camino presenta diferentes defectos mayormente agrietamiento longitudinal y roderas. Su traza finaliza en el cruce con el camino de la Ermita y de los Cabezos Blancos.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Mala

Tipo de vehículos

TIPO 2

IMD estimada

Tráfico Medio

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☐ SI☒ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☐ SI☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.39

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI☐ NO

DPH

☐ SI☐ NO

Red de Riego-Acequias

☒ SI☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI☐ NO

Baja/Media Tensión

☐ SI☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☐ SI☐ NO

Red Natura 2000

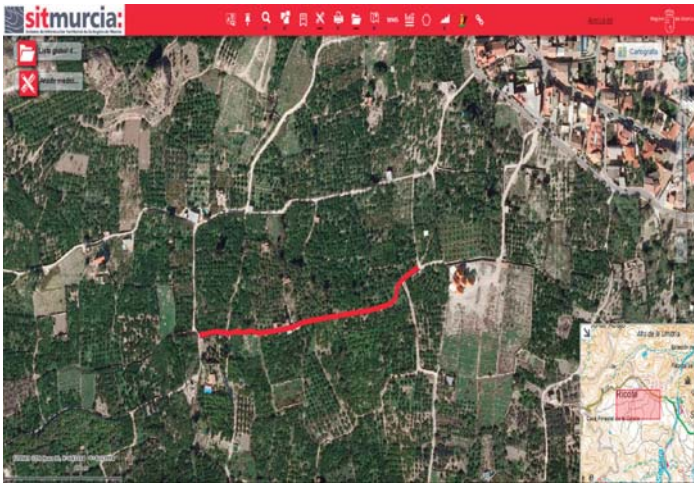
☐ SI☐ NO

Otros

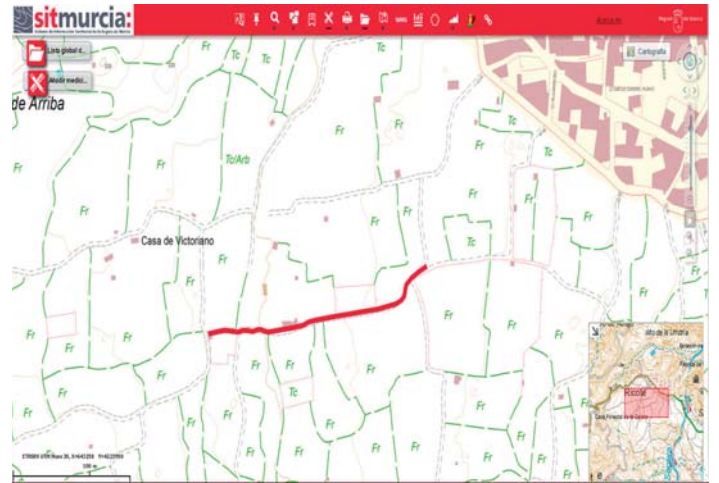
OBSERVACIONES:

A lo largo de todo el camino se aprecia conexión ala red general de riego para los cultivos.

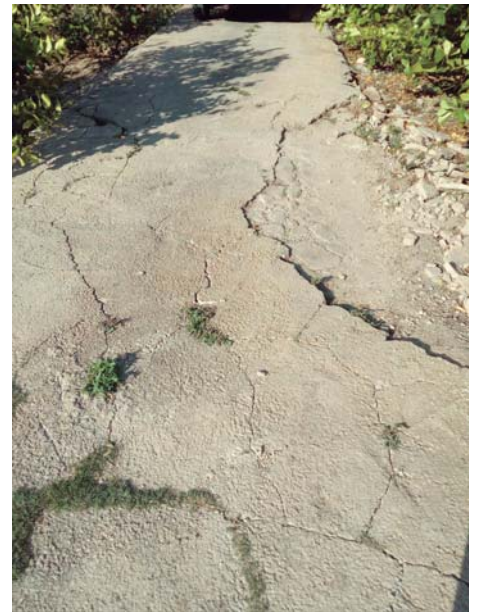
4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación	CAMINO DE MULA	Coordenadas Inicio (UTM)	Coordenadas Final (UTM)
Paraje	LA CARA	X: 643027.35	X: 643255.47
Código	CRS-PT-021	Y: 4223863.96	Y: 4223825.75
Titularidad	Público		

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)	245.36	Capa rodadura	HORMIGÓN/TIERRA
Ancho medio (m)	2.90	Grado de conservación	MAL

DESCRIPCIÓN:

El camino comparte traza en el inicio del camino de la Oya. Su sección se estrecha y da acceso a parcelas de huerta para dar fin en el cruce de las Balsas.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización	Mala
Tipo de vehículos	TIPO 1
IMD estimada	Tráfico Ligero
Cunetas	NO

3.3 Paisaje

Vegetación	Cultivo
Grado de Antropización	Medio
Cuencas Visuales Abiertas	☐ SI ☒ NO
Presencia de elementos de Alto Valor Ambiental/Cultural	☐ SI ☒ NO
Unidades de Paisaje	U.H.P.CO.39
Otros	

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria	☐ SI ☐ NO
DPH	☐ SI ☐ NO
Red de Riego-Acequias	☒ SI ☐ NO
Alumbrado Publico	☐ SI ☐ NO
Baja/Media Tensión	☐ SI ☐ NO
Saneamiento/Abastecimiento	☐ SI ☐ NO
Red Natura 2000	☐ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

La mayor parte del camino podría catalogarse como terciario.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO DE LA ERMITA

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

HUERTA DE ARRIBA

X:

642730.25

X:

642729.05

Código

CRS-PT-022

Titularidad

Público

Y:

4223803.84

Y:

4223898.67

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

101.63

Capa rodadura

HORMIGÓN

Ancho medio (m)

4.50

Grado de conservación

Aceptable

DESCRIPCIÓN:

Inicia en el final del camino la Oya para terminar finalizando en el camino del motor de los Anselmos. A lo largo de su traza se aprecia pocos defectos superficiales sobre la capa de rodadura en referencia al resto de caminos. Sirve de nexo entre los caminos terciarios.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Mala

Tipo de vehículos

TIPO 1

IMD estimada

Tráfico Ligero

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☐ SI☒ NO

Presencia de elementos de Alto Valor Ambiental/Cultural

☐ SI☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.39

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI☐ NO

DPH

☐ SI☐ NO

Red de Riego-Acequias

☒ SI☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI☐ NO

Baja/Media Tensión

☐ SI☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☐ SI☐ NO

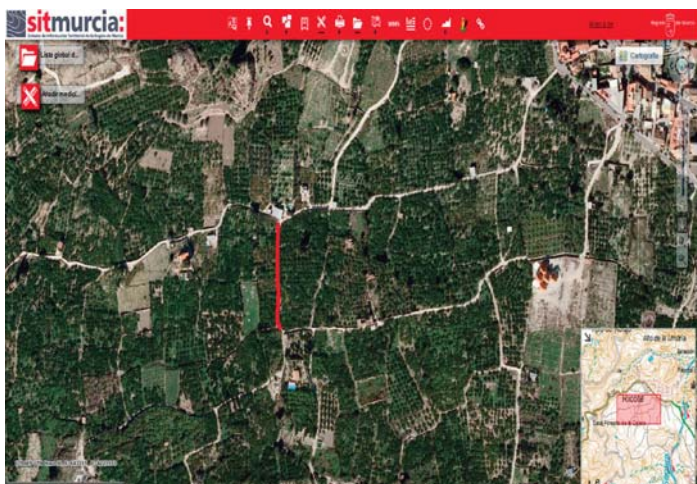
Red Natura 2000

☐ SI☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO DE LA TEJERA

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

HUERTA DE ARRIBA

X:

642726.51

X:

642165.01

Código

CRP-PT-023

Titularidad

Público

Y:

4223904.70

Y:

4223989.83

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

1012.09

Capa rodadura

HORMIGÓN

Ancho medio (m)

3.80

Grado de conservación

Mal

DESCRIPCIÓN:

El camino sirve de conexión entre la Huerta de Arriba y la carretera regional RM-B15 que es donde finaliza la traza del camino. Presta acceso a diferentes casas y parcelas de cultivo, su capa de rodadura muestra escalonamiento, cuarteo en malla y roturas de esquina.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Mala

Tipo de vehículos

TIPO 1

IMD estimada

Tráfico Ligero

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☐ SI☒ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☐ SI☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.39

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI☐ NO

DPH

☐ SI☐ NO

Red de Riego-Acequias

☒ SI☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI☐ NO

Baja/Media Tensión

☐ SI☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☒ SI☐ NO

Red Natura 2000

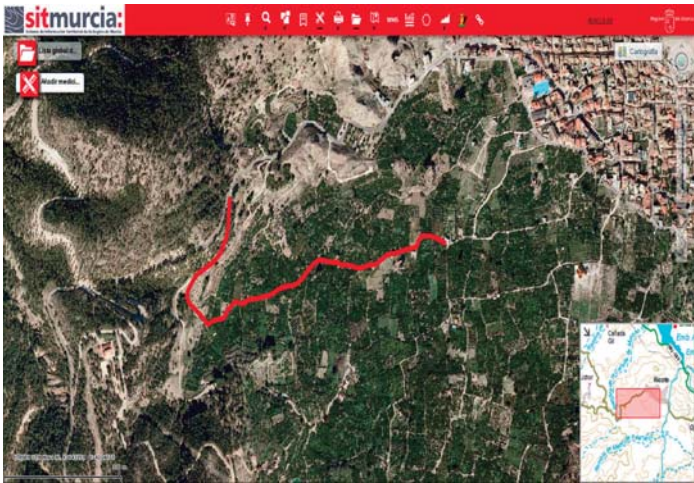
☐ SI☐ NO

Otros

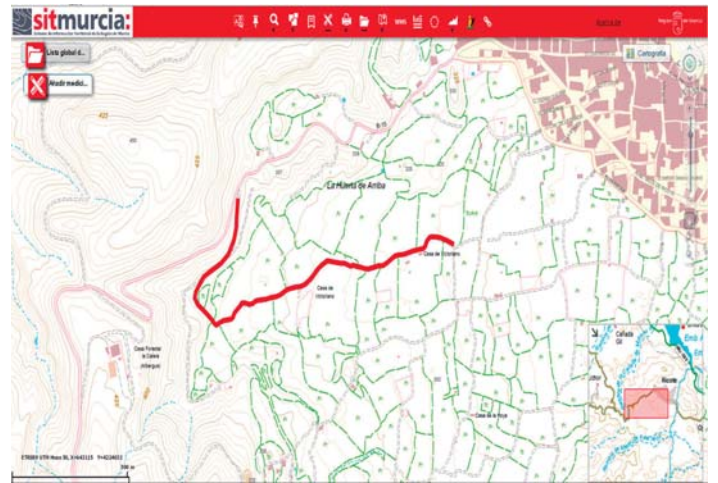
OBSERVACIONES:

En su trayecto final el camino linda con la ladera de la Sierra, así como en su inicio con la casa de Victoriano.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación	CAMINO DE LA OYA (BIF.I)	Coordenadas Inicio (UTM)	Coordenadas Final (UTM)
Paraje	HUERTA DE ARRIBA	X: 642774.69	X: 642697.06
Código	CRS-PT-024	Y: 4223793.53	Y: 4223480.27
Titularidad	Público		

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)	363.16	Capa rodadura	HORMIGÓN
Ancho medio (m)	3.00	Grado de conservación	Mal

DESCRIPCIÓN:

Camino que deriva en un punto del camino de la Oya para finalizar en un camino terciario de la Huerta de Arriba. Su traza inicialmente presenta un estado regular. En su trayecto da acceso a parcelas de cultivo y un mayor número de viviendas.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización	Mala
Tipo de vehículos	TIPO 1
IMD estimada	Tráfico Ligero
Cunetas	NO

3.3 Paisaje

Vegetación	Cultivo
Grado de Antropización	Bajo
Cuencas Visuales Abiertas	☒ SI ☐ NO
Presencia de elementos de Alto Valor Ambiental/Cultural	☐ SI ☒ NO
Unidades de Paisaje	U.H.P.CO.39
Otros	

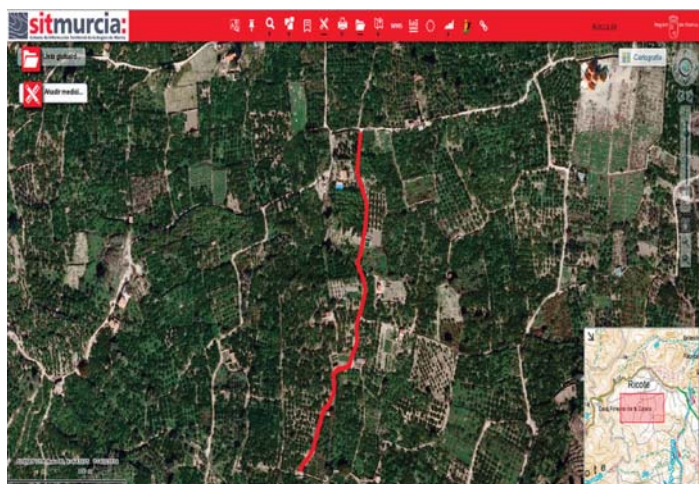
3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria	☐ SI ☐ NO
DPH	☐ SI ☐ NO
Red de Riego-Acequias	☒ SI ☐ NO
Alumbrado Publico	☐ SI ☐ NO
Baja/Media Tensión	☐ SI ☐ NO
Saneamiento/Abastecimiento	☐ SI ☐ NO
Red Natura 2000	☐ SI ☐ NO
Otros	

OBSERVACIONES:

Camino con un trayecto sinuoso.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación	CAMINO DEL CABEZO BLANCO	Coordenadas Inicio (UTM)	Coordenadas Final (UTM)
Paraje	HUERTA DE ARRIBA	X: 642735.70	X: 642219.95
Código	CRS-PT-025	Y: 4223793.47	Y: 4223475.54
Titularidad	Público		

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)	688.02	Capa rodadura	HORMIGÓN/TIERRA
Ancho medio (m)	2.80	Grado de conservación	Mal

DESCRIPCIÓN:

El camino inicia en el cruce con la prolongación camino Mula, en un punto de su traza existe un cambio de capa de rodadura además de no estar bien definida su calzada, a lo largo de su trayecto se aprecian estrechamientos y deterioros, Presta conexión a viviendas y huerta.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización	Mala
Tipo de vehículos	TIPO 1
IMD estimada	Tráfico Ligero
Cunetas	NO

3.3 Paisaje

Vegetación	Cultivo
Grado de Antropización	Medio
Cuencas Visuales Abiertas	☐ SI ☐ NO
Presencia de elementos de Alto Valor Ambiental/Cultural	☒ SI ☐ NO
Unidades de Paisaje	U.H.P.CO.39
Otros	

3.2 Servicios y Servidumbres

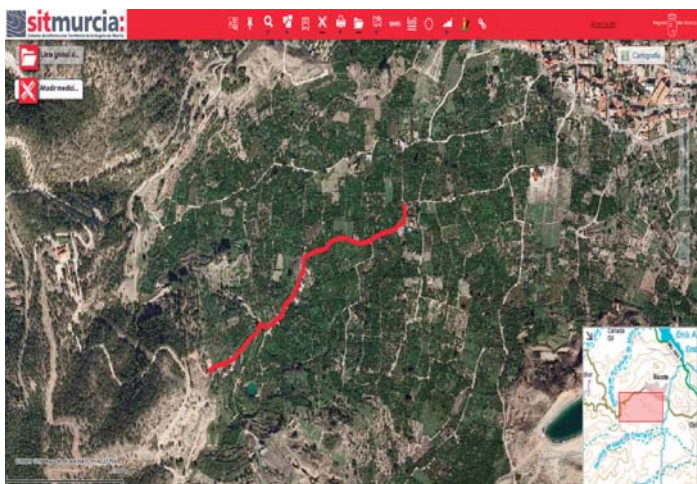
Vía Pecuaria	☐ SI ☐ NO
DPH	☐ SI ☐ NO
Red de Riego-Acequias	☒ SI ☐ NO
Alumbrado Publico	☐ SI ☐ NO
Baja/Media Tensión	☐ SI ☐ NO
Saneamiento/Abastecimiento	☐ SI ☐ NO
Red Natura 2000	☐ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

Camino que presta acceso a la Ermita de Nuestra Señora de las Huertas, construcción en ruinas.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO DE LA MUÑA

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

HUERTA DE ABAJO

X:

642650.05

X:

642563.25

Código

CRT-PT-026

Titularidad

Público

Y:

4223722.70

Y:

4223429.68

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

352.71

Capa rodadura

HORMIGÓN/TIERRA

Ancho medio (m)

2.60

Grado de conservación

Mal

DESCRIPCIÓN:

Inicia en el camino del Cabezo Blanco y da servicio absolutamente a parcelas de cultivo. Los primeros 80 m, el camino presenta una capa de rodadura de hormigón mal ejecutada mostrando roturas, posteriormente el camino continua en tierra.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Mala

Tipo de vehículos

TIPO 1

IMD estimada

Tráfico Ligero

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☐ SI☒ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☐ SI☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.39

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI☐ NO

DPH

☐ SI☐ NO

Red de Riego-Acequias

☒ SI☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI☐ NO

Baja/Media Tensión

☐ SI☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☐ SI☐ NO

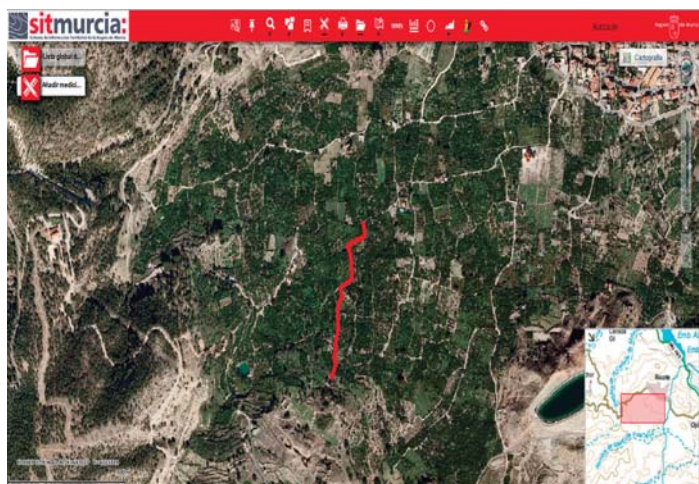
Red Natura 2000

☐ SI☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO DEL MOLINO

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

HUERTA DE ABAJO

X:

642372.24

X:

642357.43

Código

CRT-PT-027

Titularidad

Público

Y:

4223554.08

Y:

4223438.00

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

129.85

Capa rodadura

TIERRA

Ancho medio (m)

2.60

Grado de conservación

Mal

DESCRIPCIÓN:

Camino terciario que bifurca en camino del Cabezo Blanco, su trayecto no se encuentra pavimentado y de sección estrecha. Los márgenes del camino lindan con parcelas de cultivo.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Mala

Tipo de vehículos

TIPO 1

IMD estimada

Tráfico Ligero

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☒ SI ☐ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☐ SI ☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.39

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI ☐ NO

DPH

☐ SI ☐ NO

Red de Riego-Acequias

☒ SI ☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI ☐ NO

Baja/Media Tensión

☐ SI ☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☐ SI ☐ NO

Red Natura 2000

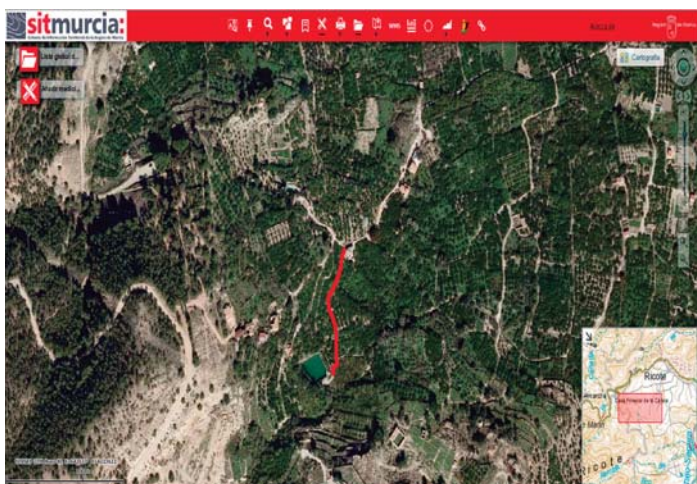
☐ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

Al final de su trazado se encuentra la Balsa Manantial.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico

1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO DEL RIFE

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

HUERTA DE ABAJO

X:

643005.01

X:

643017.52

Código

CRS-PT-028

Titularidad

Público

Y:

4223845.40

Y:

4223300.89

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

612.32

Capa rodadura

HORMIGÓN

Ancho medio (m)

3.10

Grado de conservación

Mal

DESCRIPCIÓN:

Parte del camino de la Oya su trazado es largo con algunos estrechamientos y termina en el cruce con el camino Traslase. Su capa de rodadura muestra roderas en bordes de calzada, grietas longitudinales y desprendimientos del material del pavimento debido al paso de vehículos .

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Mala

Tipo de vehículos

TIPO 1

IMD estimada

Tráfico Ligero

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☒ SI ☐ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☐ SI ☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.39

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI ☐ NO

DPH

☐ SI ☐ NO

Red de Riego-Acequias

☒ SI ☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI ☐ NO

Baja/Media Tensión

☐ SI ☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☒ SI ☐ NO

Red Natura 2000

☐ SI ☐ NO

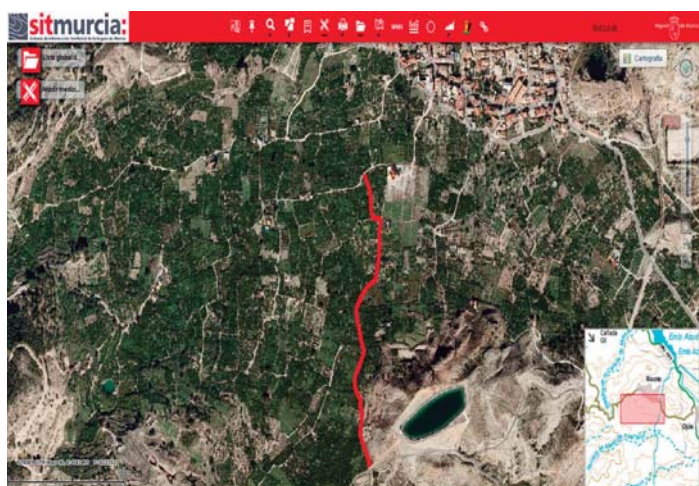
Otros

OBSERVACIONES:

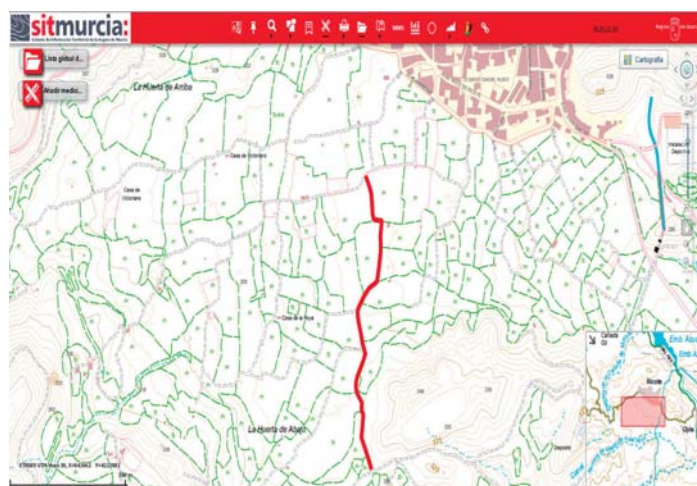
Tubos de drenaje procedentes de parcelas contiguas orientados hacia el camino acelerando el proceso de desgaste en calzada.

Se aprecia a lo largo de su trazado antigua infraestructura de red de acequias.

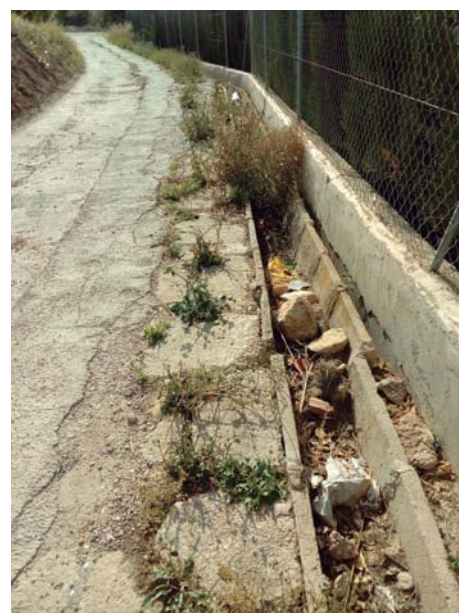
4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación	CAMINO DE LAS PIEDRAS	Coordenadas Inicio (UTM)	Coordenadas Final (UTM)
Paraje	HUERTA DE ABAJO	X: 642990.33	X: 642713.49
Código	CRT-PT-029	Y: 4223525.83	Y: 4223238.44
Titularidad	Público		

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)	448.9	Capa rodadura	HORMIGÓN
Ancho medio (m)	2.20	Grado de conservación	Mal

DESCRIPCIÓN:

Camino que da acceso a dos casas y en su mayoría parcelas de huerta. Su capa de rodadura se ve afectada por varias grietas longitudinales, roderas en el borde de la calzada llegando a observarse en algunos tramos desprendimiento de la losa, generando discontinuidad en el camino.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización	Mala
Tipo de vehículos	TIPO 1
IMD estimada	Tráfico Ligero
Cunetas	NO

3.3 Paisaje

Vegetación	Cultivo
Grado de Antropización	Bajo
Cuencas Visuales Abiertas	☐ SI ☒ NO
Presencia de elementos de Alto Valor Ambiental/Cultural	☐ SI ☒ NO
Unidades de Paisaje	U.H.P.CO.39
Otros	

3.2 Servicios y Servidumbres

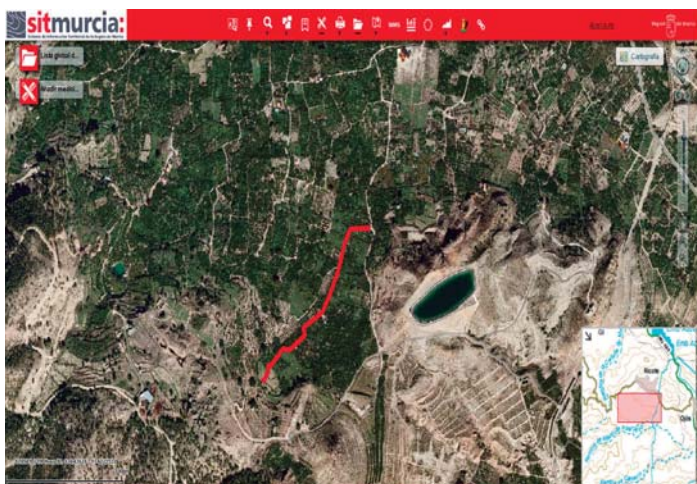
Vía Pecuaria	☐ SI ☐ NO
DPH	☐ SI ☐ NO
Red de Riego-Acequias	☒ SI ☐ NO
Alumbrado Publico	☐ SI ☐ NO
Baja/Media Tensión	☐ SI ☐ NO
Saneamiento/Abastecimiento	☐ SI ☐ NO
Red Natura 2000	☐ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

Infraestructura propia de la red de acequias usadas antiguamente.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación	CAMINO DE LAS PIEDRAS (BIF.I)		Coordenadas Inicio (UTM)	Coordenadas Final (UTM)
Paraje	HUERTA DE ABAJO		X: 642907.62	X: 642772.18
Código	CRT-PT-030	Titularidad	Y: 4223453.99	Y: 4223348.17
		Público		

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)	192.76	Capa rodadura	HORMIGÓN
Ancho medio (m)	2.20	Grado de conservación	Mal

DESCRIPCIÓN:

Camino terciario que da inicio en el camino de las Piedras. Se observan sobre todo en el pavimento varios defectos superficiales que unidos a su estrecha sección le confieren una categoría de conservación deficiente al mencionado camino.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización	Mala
Tipo de vehículos	TIPO 1
IMD estimada	Tráfico Ligero
Cunetas	NO

3.3 Paisaje

Vegetación	Cultivo
Grado de Antropización	Bajo
Cuencas Visuales Abiertas	☐ SI ☒ NO
Presencia de elementos de Alto Valor Ambiental/Cultural	☐ SI ☒ NO
Unidades de Paisaje	U.H.P.CO.39
Otros	

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria	☐ SI ☐ NO
DPH	☐ SI ☐ NO
Red de Riego-Acequias	☒ SI ☐ NO
Alumbrado Publico	☐ SI ☐ NO
Baja/Media Tensión	☐ SI ☐ NO
Saneamiento/Abastecimiento	☐ SI ☐ NO
Red Natura 2000	☐ SI ☐ NO
Otros	

OBSERVACIONES:

En capa de rodadura y sus bordes se aprecia afloramiento de herbáceas.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO DEL RIFE (BIF.I)

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

HUERTA DE ABAJO

X:

642976.86

X:

642740.62

Código

CRT-PT-031

Titularidad

Público

Y:

4223596.93

Y:

4223479.17

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

324.57

Capa rodadura

TIERRA

Ancho medio (m)

2.00

Grado de conservación

Mal

DESCRIPCIÓN:

Su trayecto inicia en el camino del Rife y da acceso a las huertas, su sección inicial es muy estrecha y está en malas condiciones. El camino enlaza con otros caminos de huerta.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Mala

Tipo de vehículos

TIPO 1

IMD estimada

Tráfico Ligero

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☐ SI☒ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☐ SI☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.39

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI☐ NO

DPH

☐ SI☐ NO

Red de Riego-Acequias

☒ SI☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI☐ NO

Baja/Media Tensión

☐ SI☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☐ SI☐ NO

Red Natura 2000

☐ SI☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico

1. IDENTIFICACIÓN

Denominación	CAMINO FUENTE DEL CIENO	Coordenadas Inicio (UTM)	Coordenadas Final (UTM)
Paraje	FUENTE DEL CIENO	X: 632822.45	X: 633180.46
Código	CRP-PT-032	Y: 4223167.66	Y: 4222425.02
Titularidad	Público		

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)	1280.98	Capa rodadura	MBC
Ancho medio (m)	3.50	Grado de conservación	Aceptable

DESCRIPCIÓN:

Inicia en el camino de Bullas y da acceso al diseminado denominado como pedanía Fuente del Cieno. El camino se encuentra asfaltado en toda su longitud facilitando el acceso a diferentes caminos secundarios, así como parcelas de cultivo. El firme presenta pocos defectos superficiales.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización	Buena
Tipo de vehículos	TIPO 3
IMD estimada	Tráfico Medio
Cunetas	NO

3.3 Paisaje

Vegetación	Cultivo
Grado de Antropización	Bajo
Cuencas Visuales Abiertas	☒ SI ☐ NO
Presencia de elementos de Alto Valor Ambiental/Cultural	☐ SI ☒ NO
Unidades de Paisaje	U.H.P.CO.43
Otros	

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria	☐ SI ☐ NO
DPH	☐ SI ☐ NO
Red de Riego-Acequias	☐ SI ☐ NO
Alumbrado Publico	☐ SI ☐ NO
Baja/Media Tensión	☒ SI ☐ NO
Saneamiento/Abastecimiento	☒ SI ☐ NO
Red Natura 2000	☐ SI ☐ NO
Otros	

OBSERVACIONES:

Conecta con el Cabezo del Mojón. En cuanto al cultivo alledaño se caracteriza por ser de secano.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO DE BULLAS

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

CABEZO DE AVILÉS

X:

634192.09

X:

631553.48

Código

CRP-PT-033

Titularidad

Público

Y:

4224243.67

Y:

4222554.39

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

3203.84

Capa rodadura

MBC

Ancho medio (m)

4.50

Grado de conservación

Bueno

DESCRIPCIÓN:

Camino que parte desde la carretera regional RM-B15 y finaliza su traza cerca del camino Barrio de los Gómez. El camino es un vial de acceso principal ya que enlaza las pedanías de Ainás, Cabezo Alcoba. El camino se encuentra bien señalizado y su firme presenta pocas fisuras y roderas.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Buena

Tipo de vehículos

TIPO 3

IMD estimada

Tráfico Medio

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☒ SI ☐ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☐ SI ☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.43

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI ☐ NO

DPH

☐ SI ☐ NO

Red de Riego-Acequias

☐ SI ☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI ☐ NO

Baja/Media Tensión

☒ SI ☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☐ SI ☐ NO

Red Natura 2000

☐ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

Cruza varios parajes, el más representativo en su trayecto el paraje Cabezo Avilés.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico

1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO BARRIO DE LOS GÓMEZ

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

BARRIO GÓMEZ

X:

632451.26

X:

632450.56

Código

CRS-PT-034

Titularidad

Público

Y:

4223008.11

Y:

4222648.92

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

433.76

Capa rodadura

MBC

Ancho medio (m)

3.20

Grado de conservación

Mal

DESCRIPCIÓN:

Parte del camino de Bullas, el firme muestra varios desprendimientos y roderas debido al paso de todo tipo de vehículos. El camino presta servicio a un conjunto de viviendas o barrio denominado de los Gómez situado en el municipio de Ricote.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Mala

Tipo de vehículos

TIPO 2

IMD estimada

Tráfico Medio

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo/Matorral

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☒ SI ☐ NO

Presencia de elementos de Alto Valor Ambiental/Cultural

☐ SI ☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.43

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI ☐ NO

DPH

☐ SI ☐ NO

Red de Riego-Acequias

☐ SI ☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI ☐ NO

Baja/Media Tensión

☒ SI ☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☒ SI ☐ NO

Red Natura 2000

☐ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

_Camino que linda con parcelas de cultivo de secano.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO COLLADO GIL

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

COLLADO GIL

X:

635520.34

X:

633141.67

Código

CRP-PT-035

Titularidad

Público

Y:

4224924.70

Y:

4224116.83

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

4468.33

Capa rodadura

MBC

Ancho medio (m)

4.30

Grado de conservación

Aceptable

DESCRIPCIÓN:

El camino da inicio en la carretera comarcal RM-B15 y su trazado bordea el paraje de las roturas para volver a enlazar con la carretera RM-B15. A lo largo de su trayecto se derivan varios caminos de menor orden que desembocan en viviendas o parcelas de cultivo. Su firme muestra algunas fisuras y baches.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Aceptable

Tipo de vehículos

TIPO 3

IMD estimada

Tráfico Medio

Cunetas

SI

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☒ SI ☐ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☐ SI ☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.43

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI ☐ NO

DPH

☐ SI ☐ NO

Red de Riego-Acequias

☐ SI ☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI ☐ NO

Baja/Media Tensión

☒ SI ☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☒ SI ☐ NO

Red Natura 2000

☐ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

Vía de conexión que cruza varios parajes en su trazado, el más representativo denominado Collado Gil o Cabezo Gil.

El camino dispone de cunetas en alguna zona, más no en toda su longitud.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofotó



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación CAMINO POZO DE LOS PASTORES

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje LAS VENTANAS

X: 632976.71

X: 632248.69

Código CRS-PT-036

Titularidad Público

Y: 4224625.91

Y: 4225578.70

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

1405.69

Capa rodadura

MBC

Ancho medio (m)

4.00

Grado de conservación

Mal

DESCRIPCIÓN:

El trazado del camino sirve de nexo entre el camino de Collado Gil y el camino de las Ventanas, durante su trayecto el firme presenta varios desprendimientos, baches y roderas. A unos metros de su inicio el camino cruza tanto a este como al oeste con la Rambla de Charrara.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Mala

Tipo de vehículos

TIPO 3

IMD estimada

Tráfico Medio

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☒ SI ☐ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☐ SI ☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.43

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI ☐ NO

DPH

☒ SI ☐ NO

Red de Riego-Acequias

☐ SI ☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI ☐ NO

Baja/Media Tensión

☒ SI ☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☒ SI ☐ NO

Red Natura 2000

☐ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

Cruza varios parajes, además de que en su trazado inicial se encuentra situado el Cortijo de los Castellanos.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO LA RANA

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

LA RANA

X:

632240.88

X:

632197.53

Código

CRS-PT-037

Titularidad

Público

Y:

4225595.58

Y:

4226473.86

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

1036.96

Capa rodadura

TIERRA

Ancho medio (m)

2.80

Grado de conservación

Mal

DESCRIPCIÓN:

Camino que inicia en el camino de las Ventanas, no se encuentra pavimentado su sección es estrecha. Principalmente presta acceso a casas de segunda residencia y parcelas de cultivo situadas en el paraje la Rana.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Mala

Tipo de vehículos

TIPO 1

IMD estimada

Tráfico Ligero

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo/Matorral

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☒ SI ☐ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☐ SI ☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.43

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI ☐ NO

DPH

☐ SI ☐ NO

Red de Riego-Acequias

☐ SI ☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI ☐ NO

Baja/Media Tensión

☒ SI ☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☐ SI ☐ NO

Red Natura 2000

☐ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

Inicialmente existe una capa de hormigón en muy mal estado debido a los desprendimientos.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO LA SOLANA

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

LA SOLANA

X:

632089.78

X:

633950.52

Código

CRP-PT-038

Titularidad

Público

Y:

4225535.00

Y:

4226365.76

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

2520.49

Capa rodadura

MBC

Ancho medio (m)

4.70

Grado de conservación

Bueno

DESCRIPCIÓN:

Camino cuya traza es compartida por el camino de las Ventanas en un punto inicial, se diferencian por los parajes que cruzan en su trayecto, finaliza su trazado en el cruce con el camino de Vite. El firme muestra muy pocos defectos superficiales y cumple con unas ciertas condiciones en su sección.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Aceptable

Tipo de vehículos

TIPO 3

IMD estimada

Tráfico Medio

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo/Matorral

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☒ SI ☐ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☐ SI ☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.43

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaría

☐ SI ☐ NO

DPH

☐ SI ☐ NO

Red de Riego-Acequias

☐ SI ☐ NO

Alumbrado Público

☐ SI ☐ NO

Baja/Media Tensión

☒ SI ☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☒ SI ☐ NO

Red Natura 2000

☐ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

Es una vía primordial dentro de la red de caminos del campo de Ricote. Prestando acceso a través de sus caminos de menor orden a los diferentes parajes.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO LAS VENTANAS

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

LAS VENTANAS

X:

630541.04

X:

632081.74

Código

CRP-PT-039

Titularidad

Público

Y:

4224753.40

Y:

4225533.50

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

1860.01

Capa rodadura

MBC

Ancho medio (m)

4.70

Grado de conservación

Bueno

DESCRIPCIÓN:

Inicia en el cruce con la carretera regional RM-B15 y en su trazado inicial enlaza con la pedanía la Cuerda. El camino presenta un desarrollo continuo dando acceso a diseminados constituidos por viviendas, propias del paraje de la zona. Los defectos superficiales sobre el firme son pocos.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Aceptable

Tipo de vehículos

TIPO 3

IMD estimada

Tráfico Medio

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☒ SI ☐ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☐ SI ☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.43

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI ☐ NO

DPH

☐ SI ☐ NO

Red de Riego-Acequias

☐ SI ☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI ☐ NO

Baja/Media Tensión

☒ SI ☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☒ SI ☐ NO

Red Natura 2000

☐ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

Es una vía que enlaza y comparte traza con el Paraje de la Solana.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación	CAMINO DE AINÁS	Coordenadas Inicio (UTM)	Coordenadas Final (UTM)
Paraje	AINÁS	X: 631232.11	X: 631173.36
Código	CRP-PT-040	Y: 4224525.20	Y: 4222395.45
Titularidad	Público		

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)	2641.12	Capa rodadura	MBC
Ancho medio (m)	4.10	Grado de conservación	Mal

DESCRIPCIÓN:

El trazado del camino presenta variación en su sección. Inicia como una bifurcación en la carretera regional RM-B15, cruza el Cabezo de Ainás y finaliza cerca del límite entre municipios. Da servicio de entrada a diferentes parcelas de cultivo, viviendas así como caminos secundarios que derivan de su traza. El firme muestra defectos superficiales leves que conforme se desarrolla el camino se vuelven agudos.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización	Aceptable
Tipo de vehículos	TIPO 3
IMD estimada	Tráfico Medio
Cunetas	NO

3.3 Paisaje

Vegetación	Cultivo
Grado de Antropización	Bajo
Cuencas Visuales Abiertas	☐ SI ☐ NO
Presencia de elementos de Alto Valor Ambiental/Cultural	☐ SI ☐ NO
Unidades de Paisaje	U.H.P.CO.43
Otros	

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria	☐ SI ☐ NO
DPH	☐ SI ☐ NO
Red de Riego-Acequias	☐ SI ☐ NO
Alumbrado Publico	☐ SI ☐ NO
Baja/Media Tensión	☐ SI ☐ NO
Saneamiento/Abastecimiento	☐ SI ☐ NO
Red Natura 2000	☐ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

En una zona puntual del camino, el firme muestra desprendimiento total de su capa de rodadura, de manera que reduce la continuidad del camino. Se aprecia que parte de su trazado se encuentra fuera de los límites administrativos del Municipio.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO DE AINÁS (BIF.I)

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

AINÁS

X:

630939.27

X:

632167.72

Código

CRS-PT-041

Titularidad

Público

Y:

4223347.20

Y:

4223570.29

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

1506.69

Capa rodadura

MBC

Ancho medio (m)

3.40

Grado de conservación

Mal

DESCRIPCIÓN:

Camino que deriva en un punto del camino de Ainás para terminar enlazando con el camino de Berrandino. El desarrollo de su trayecto conecta con la pedanía de Berrandino y cruza el paraje de Cabezo Inés. Su sección es estrecha, su capa de rodadura presenta fisuración y baches dando lugar a una mala conservación del camino en cuestión.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Mala

Tipo de vehículos

TIPO 2

IMD estimada

Tráfico Ligero

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☒ SI ☐ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☐ SI ☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.43

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI ☐ NO

DPH

☐ SI ☐ NO

Red de Riego-Acequias

☐ SI ☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI ☐ NO

Baja/Media Tensión

☒ SI ☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☐ SI ☐ NO

Red Natura 2000

☐ SI ☐ NO

Otros

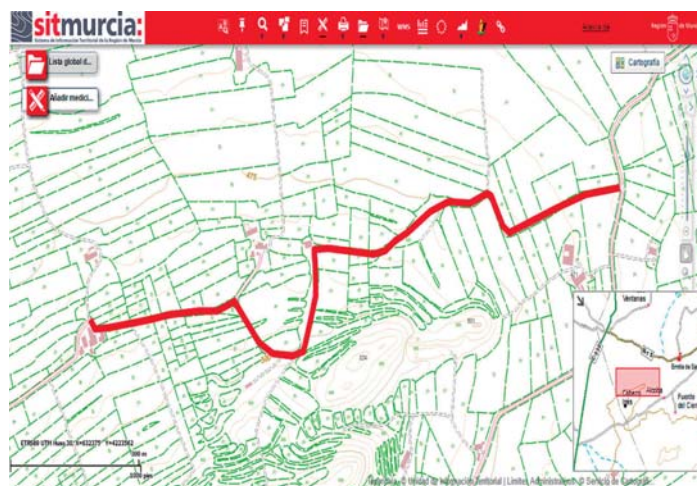
OBSERVACIONES:

Su trazado pertenece al paraje de Ainás, aunque en su trayectoria cruza varios parajes.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO CABEZO ALCOBA

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

CABEZO ALCOBA

X:

632177.83

X:

632901.77

Código

CRS-PT-042

Titularidad

Público

Y:

4223330.43

Y:

4223224.79

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

1281.19

Capa rodadura

MBC/TIERRA

Ancho medio (m)

3.10

Grado de conservación

Mal

DESCRIPCIÓN:

Da inicio en el camino de Berrandino y finaliza su trayecto en el camino de Bullas. Presta servicio a un conjunto de viviendas y parcelas de cultivo en Cabezo Alcobá. Su capa de rodadura se encuentra deteriorada debido a fisuraciones, roderas y blandones.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Mala

Tipo de vehículos

TIPO 2

IMD estimada

Tráfico Ligero

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☒ SI ☐ NO

Presencia de elementos de Alto Valor Ambiental/Cultural

☐ SI ☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.43

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI ☐ NO

DPH

☐ SI ☐ NO

Red de Riego-Acequias

☐ SI ☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI ☐ NO

Baja/Media Tensión

☒ SI ☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☒ SI ☐ NO

Red Natura 2000

☐ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

Se aprecia un cambio en la capa de rodadura de MBC a Tierra en una parte de su trazado, dificultando su funcionalidad.

El su trazado final el camino linda con Rambla de Charrara.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación	CAMINO DE MAHOMA	Coordenadas Inicio (UTM)	Coordenadas Final (UTM)
Paraje	CABEZO DEL MOJÓN	X: 631555.31	X: 633159.08
Código	CRS-PT-043	Y: 4222545.23	Y: 4223391.27
Titularidad	Público		

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)	5050.02	Capa rodadura	MBC
Ancho medio (m)	4.40	Grado de conservación	Aceptable

DESCRIPCIÓN:

Su trazado comienza en el camino de Bullas, rodea todo el paraje de Cabezo del Mojón y finalmente vuelve a enlazar con el camino de Bullas. Dispone de un trayecto largo en el que se aprecian por zonas defectos superficiales graves del firme. El camino abarca diferentes parajes/pedanías en su trayecto.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización	Buena
Tipo de vehículos	TIPO 3
IMD estimada	Tráfico Medio
Cunetas	SI

3.3 Paisaje

Vegetación	Cultivo/Matorral
Grado de Antropización	Bajo
Cuencas Visuales Abiertas	☒ SI ☐ NO
Presencia de elementos de Alto Valor Ambiental/Cultural	☐ SI ☒ NO
Unidades de Paisaje	U.H.P.CO.43/U.H.P.CO.61
Otros	

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria	☐ SI ☐ NO
DPH	☐ SI ☐ NO
Red de Riego-Acequias	☐ SI ☐ NO
Alumbrado Publico	☐ SI ☐ NO
Baja/Media Tensión	☒ SI ☐ NO
Saneamiento/Abastecimiento	☒ SI ☐ NO
Red Natura 2000	☐ SI ☐ NO
Otros	

OBSERVACIONES:

El camino linda con el límite administrativo entre municipios y cruza con la Rambla de Charrara a su paso.

A partir de la Coordenada UTM X:631438, Y:4221318 no existe abastecimiento ni red de Baja/Media tensión. Parte del camino se encuentra fuera del límite municipal presentando ésta zona un estado deficiente sobre el firme.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación	CAMINO DE CAÑADA GIL	Coordenadas Inicio (UTM)	Coordenadas Final (UTM)
Paraje	CAÑADA GIL	X: 640822.07	X: 641989.51
Código	CRP-PT-044	Y: 4224622.82	Y: 4226369.29
Titularidad	Público		

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)	2356.39	Capa rodadura	MBC
Ancho medio (m)	4.70	Grado de conservación	Aceptable

DESCRIPCIÓN:

Da inicio en la carretera regional RM-B15 y termina su trayecto cerca del límite administrativo entre municipios. Su capa de rodadura muestra en tramos intermedios y final del trazado roderas, fisuras y baches. Presta servicio sobre todo a viviendas y parcelas de cultivo de la pedanía de Cañada Gil.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización	Buena
Tipo de vehículos	TIPO 3
IMD estimada	Tráfico Medio
Cunetas	SI

3.3 Paisaje

Vegetación	Cultivo/Matorral
Grado de Antropización	Bajo
Cuencas Visuales Abiertas	☒ SI ☐ NO
Presencia de elementos de Alto Valor Ambiental/Cultural	☐ SI ☒ NO
Unidades de Paisaje	U.H.P.CO.10/U.H.P.CO.76
Otros	

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria	☐ SI ☐ NO
DPH	☐ SI ☐ NO
Red de Riego-Acequias	☐ SI ☐ NO
Alumbrado Publico	☐ SI ☐ NO
Baja/Media Tensión	☒ SI ☐ NO
Saneamiento/Abastecimiento	☒ SI ☐ NO
Red Natura 2000	☐ SI ☐ NO
Otros	

OBSERVACIONES:

Es una vía principal de acceso y conexión entre los núcleos urbanos de Abarán y Blanca hacia Ricote. Su trazado cruza el barranco del Pozo.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico

1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO DE LA BERMEJA

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

LA BERMEJA

X:

634836.96

X:

635599.08

Código

CRP-PT-045

Titularidad

Público

Y:

4222790.46

Y:

4222202.25

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

1175.85

Capa rodadura

MBC

Ancho medio (m)

4.20

Grado de conservación

Bueno

DESCRIPCIÓN:

Camino que da inicio en el P.K 1.9, permitiendo que su trazado de acceso a la pedanía de la Bermeja así como a varios diseminados y parcelas de cultivo dentro de la misma pedanía a través de caminos secundarios que bifurcan del mencionado camino. Su sección es continua y presenta sobre el firme defectos superficiales en zonas puntuales.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Buena

Tipo de vehículos

TIPO 3

IMD estimada

Tráfico Medio

Cunetas

SI

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo

Grado de Antropización

Medio

Cuencas Visuales Abiertas

☒ SI ☐ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☐ SI ☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.43

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI ☐ NO

DPH

☐ SI ☐ NO

Red de Riego-Acequias

☐ SI ☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI ☐ NO

Baja/Media Tensión

☒ SI ☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☒ SI ☐ NO

Red Natura 2000

☐ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

El camino atraviesa varios parajes hasta finalizar su trayecto cerca de la ladera de la Sierra de Ricote.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO DE LA BERMEJA ALTA

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

LA BERMEJA

X:

634873.60

X:

636161.70

Código

CRS-PT-046

Titularidad

Público

Y:

4223521.18

Y:

4222786.29

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

2097.9

Capa rodadura

MBC

Ancho medio (m)

4.30

Grado de conservación

Mal

DESCRIPCIÓN:

Su traza deriva de la carretera regional RM-B38 para dar acceso hacia el diseminado o conjunto de viviendas conocido como Bermeja Alta y finaliza cercano a la ladera de la Sierra conocida como Riscos de Gato, presta acceso a caminos terciarios propios de la zona de cultivo.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Aceptable

Tipo de vehículos

TIPO 2

IMD estimada

Tráfico Medio

Cunetas

SI

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo/Matorral

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☒ SI ☐ NO

Presencia de elementos de Alto Valor Ambiental/Cultural

☐ SI ☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.43

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI ☐ NO

DPH

☐ SI ☐ NO

Red de Riego-Acequias

☐ SI ☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI ☐ NO

Baja/Media Tensión

☒ SI ☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☒ SI ☐ NO

Red Natura 2000

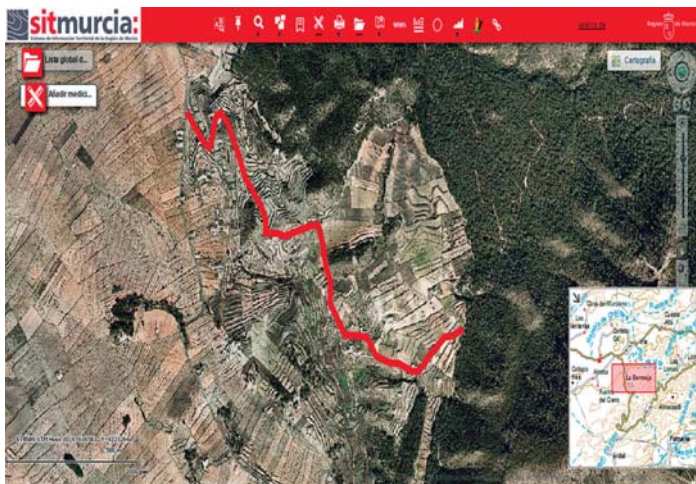
☐ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

El firme se cataloga con un estado deficiente debido a varios defectos superficiales, a pesar de cumplir con las condiciones de sección y señalización.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación	CAMINO DE LOS PILARES	Coordenadas Inicio (UTM)	Coordenadas Final (UTM)
Paraje	LA BERMEJA	X: 634890.18	X: 635636.16
Código	CRS-PT-047	Y: 4223630.56	Y: 4223997.44
Titularidad	Público		

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)	1209.71	Capa rodadura	MBC
Ancho medio (m)	3.20	Grado de conservación	Mal

DESCRIPCIÓN:

Inicia en la carretera regional RM-B38, da servicio a un pequeño núcleo de casas, su trazado continua hasta finalizar cercano a la ladera de la Sierra denominado Piedra Negra. Existen varios desprendimientos y baches sobre la capa de rodadura. El desarrollo del camino linda con el barranco de Vite.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización	Aceptable
Tipo de vehículos	TIPO 1
IMD estimada	Tráfico Ligero
Cunetas	SI

3.3 Paisaje

Vegetación	Cultivo/Matorral
Grado de Antropización	Bajo
Cuencas Visuales Abiertas	☒ SI ☐ NO
Presencia de elementos de Alto Valor Ambiental/Cultural	☐ SI ☒ NO
Unidades de Paisaje	U.H.P.CO.43/U.H.P.CO61
Otros	

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria	☐ SI ☐ NO
DPH	☐ SI ☐ NO
Red de Riego-Acequias	☐ SI ☐ NO
Alumbrado Publico	☐ SI ☐ NO
Baja/Media Tensión	☒ SI ☐ NO
Saneamiento/Abastecimiento	☒ SI ☐ NO
Red Natura 2000	☐ SI ☐ NO
Otros	

OBSERVACIONES:

Se aprecia enlace del camino de los Pilares con el barrio de los Menchos a través de una travesía de tierra, abierta por el paso de maquinaria agrícola.

El topónimo del camino se debe a que así lo conocen los pedáneos de la zona.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación	CAMINO DE LA ERMITA (SIERRA)	Coordenadas Inicio (UTM)	Coordenadas Final (UTM)
Paraje	LA BERMEJA	X: 635543.80	X: 635332.07
Código	CRS-PT-048	Y: 4222329.92	Y: 4222531.11
Titularidad	Público		

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)	321.44	Capa rodadura	MBC
Ancho medio (m)	3.00	Grado de conservación	Mal

DESCRIPCIÓN:

El camino presta acceso a una de las ermitas del campo de Ricote además de a un par de casas. Su sección presenta estrechamiento en un termino medio del camino y el firme inicialmente no muestra defectos agudos que posteriormente se observan como fisuración y desprendimientos.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización	Mala
Tipo de vehículos	TIPO 1
IMD estimada	Tráfico Ligero
Cunetas	SI

3.3 Paisaje

Vegetación	Cultivo/Matorral
Grado de Antropización	Bajo
Cuencas Visuales Abiertas	☒ SI ☐ NO
Presencia de elementos de Alto Valor Ambiental/Cultural	☐ SI ☒ NO
Unidades de Paisaje	U.H.P.CO.43
Otros	

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria	☐ SI ☐ NO
DPH	☐ SI ☐ NO
Red de Riego-Acequias	☐ SI ☐ NO
Alumbrado Publico	☐ SI ☐ NO
Baja/Media Tensión	☒ SI ☐ NO
Saneamiento/Abastecimiento	☐ SI ☐ NO
Red Natura 2000	☐ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

Se emplea con menor asiduidad, excepto para el caso de los propios residentes.

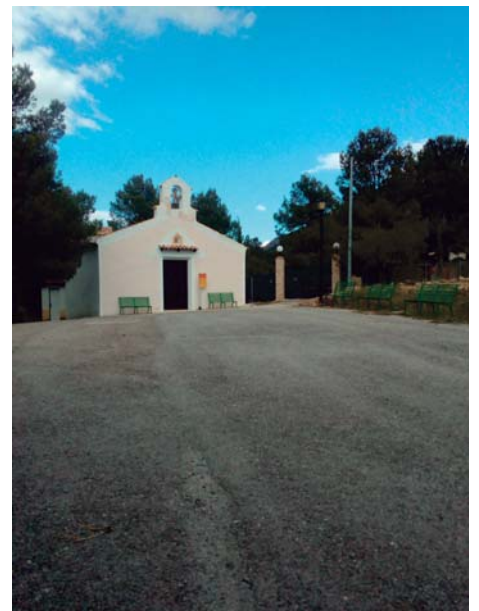
4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO DE LOS MENCHOS

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

LA BERMEJA

X:

634767.51

X:

635391.59

Código

CRS-PT-049

Titularidad

Público

Y:

4224050.06

Y:

4224359.51

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

736.94

Capa rodadura

MBC

Ancho medio (m)

3.30

Grado de conservación

Mal

DESCRIPCIÓN:

Camino cuyo trazado no tiene salida práctica dado que en su trayecto final no dispone de continuación en su traza sino una pequeña travesía de tierra en mal estado. Presta servicio a un diseminado de viviendas, en el firme se aprecia desgaste debido a roderas, fisuración y baches.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Mala

Tipo de vehículos

TIPO 1

IMD estimada

Tráfico Ligero

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☒ SI ☐ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☐ SI ☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.43/U.H.P.CO.61

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI ☐ NO

DPH

☐ SI ☐ NO

Red de Riego-Acequias

☐ SI ☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI ☐ NO

Baja/Media Tensión

☒ SI ☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☐ SI ☐ NO

Red Natura 2000

☐ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

Alrededor al desarrollo del camino se localiza el barranco de Vite que a su vez conecta con el abrevadero de la Zarza.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación	CAMINO DE AMBRÓS	Coordenadas Inicio (UTM)	Coordenadas Final (UTM)
Paraje	CAMPO DE AMBRÓS	X: 640357.06	X: 638999.73
Código	CRP-PT-050	Y: 4225394.45	Y: 4224291.99
Titularidad	Público		

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)	1970.81	Capa rodadura	MBC
Ancho medio (m)	3.70	Grado de conservación	Aceptable

DESCRIPCIÓN:

Parte de la carretera regional RM-B15, su trazado es sinuoso y bordea el paraje de Lichor, además de que en un tramo de su trayectoria se aprecia la vía pecuaria denominada los Cuatro Caminos. El firme del camino inicialmente muestra defectos superficiales leves. Su trazado finaliza cercano a la ladera de la Sierra.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización	Buena
Tipo de vehículos	TIPO 3
IMD estimada	Tráfico Medio
Cunetas	SI

3.3 Paisaje

Vegetación	Cultivo/Matorral
Grado de Antropización	Bajo
Cuencas Visuales Abiertas	☒ SI ☐ NO
Presencia de elementos de Alto Valor Ambiental/Cultural	☐ SI ☒ NO
Unidades de Paisaje	U.H.P.CO.10/U.H.P.CO.61
Otros	

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria	☐ SI ☐ NO
DPH	☐ SI ☐ NO
Red de Riego-Acequias	☐ SI ☐ NO
Alumbrado Publico	☐ SI ☐ NO
Baja/Media Tensión	☒ SI ☐ NO
Saneamiento/Abastecimiento	☐ SI ☐ NO
Red Natura 2000	☐ SI ☐ NO
Otros	

OBSERVACIONES:

A partir de un punto del trazado, la capa de rodadura del camino sufre varios desprendimientos y baches agudos.

Paralelo al desarrollo del mencionado camino se aprecia la Rambla del Puente de Ambrós.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO DE LICHOR

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

LOMAS DE LICHOR

X:

640470.62

X:

640211.08

Código

CRP-PT-051

Titularidad

Público

Y:

4225064.26

Y:

4224382.51

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

945.54

Capa rodadura

MBC/TIERRA

Ancho medio (m)

3.20

Grado de conservación

Mal

DESCRIPCIÓN:

Da inicio en la carretera regional RM-B15 y finaliza cerca de la ladera de la Sierra. Durante su trayecto presta servicio a parcelas de cultivo y diferentes viviendas de segunda residencia. El camino a pesar de que cumple con algunos criterios de sección, dispone de una capa de rodadura con varios desgastes y desprendimientos generalizados.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Mala

Tipo de vehículos

TIPO 1

IMD estimada

Tráfico Ligero

Cunetas

SI

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo/Matorral

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☒ SI ☐ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☐ SI ☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.10

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI ☐ NO

DPH

☐ SI ☐ NO

Red de Riego-Acequias

☐ SI ☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI ☐ NO

Baja/Media Tensión

☒ SI ☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☐ SI ☐ NO

Red Natura 2000

☐ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

Se observa un cambio en la capa de rodadura ya que una zona del mencionado camino no se encuentra asfaltado, disminuyendo su funcionalidad.

Su traza linda con el paraje de Ambrós

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO DE CHARRARA

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

CHARRARA

X:

636007.60

X:

633959.48

Código

CRP-PT-052

Titularidad

Público

Y:

4224970.33

Y:

4226359.59

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

4154.59

Capa rodadura

MBC

Ancho medio (m)

4.60

Grado de conservación

Bueno

DESCRIPCIÓN:

Camino que parte de la carretera regional RM-B15 de manera que su trazado transcurre dando acceso a viviendas y caminos de segundo orden propios del paraje de Charrara, su traza es larga y en algún punto estrecha finalizando en el cruce con el camino de la Solana. El firme muestra pocas fisuras y baches.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Buena

Tipo de vehículos

TIPO 3

IMD estimada

Tráfico Medio

Cunetas

SI

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☒ SI ☐ NO

Presencia de elementos de Alto Valor Ambiental/Cultural

☐ SI ☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.43

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI ☐ NO

DPH

☐ SI ☐ NO

Red de Riego-Acequias

☐ SI ☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI ☐ NO

Baja/Media Tensión

☒ SI ☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☒ SI ☐ NO

Red Natura 2000

☐ SI ☐ NO

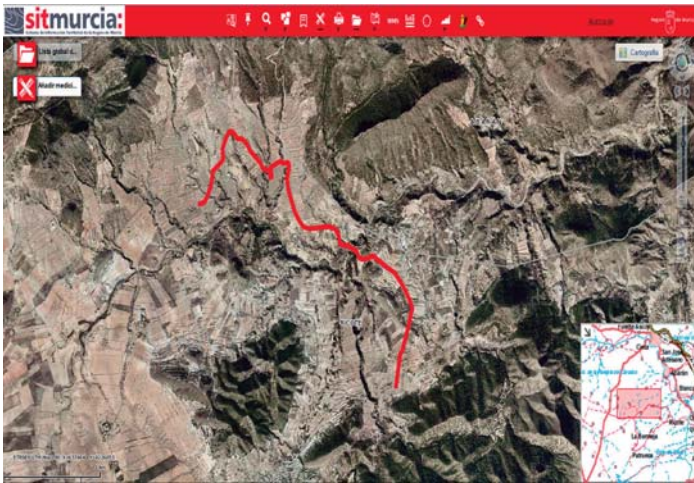
Otros

OBSERVACIONES:

En su traza inicial cruza y da acceso a la Rambla y a la Ermita de Charrara, además de encontrarse cercano al límite municipal.

Se trata de un vial importante al compartir traza con otros caminos que sirven de nexo entre los diferentes parajes que abarcan.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación	CAMINO MAJAR DE TURPÍN	Coordenadas Inicio (UTM)	Coordenadas Final (UTM)
Paraje	VITE	X: 636076.07	X: 636107.05
Código	CRS-PT-053	Y: 4225782.98	Y: 4226002.88
Titularidad	Público		

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)	331.89	Capa rodadura	MBC
Ancho medio (m)	3.50	Grado de conservación	Aceptable

DESCRIPCIÓN:

Camino cuya traza deriva del camino de Vite y termina cercano al límite administrativo entre municipio. Durante su desarrollo el camino muestra una bifurcación de su propia traza, permite el acceso a casas y parcelas de cultivo tradicionales. Presenta algunos defectos superficiales.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización	Aceptable
Tipo de vehículos	TIPO 1
IMD estimada	Tráfico Liegero
Cunetas	NO

3.3 Paisaje

Vegetación	Cultivo
Grado de Antropización	Medio
Cuencas Visuales Abiertas	☒ SI ☐ NO
Presencia de elementos de Alto Valor Ambiental/Cultural	☐ SI ☒ NO
Unidades de Paisaje	U.H.P.CO.43
Otros	

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria	☐ SI ☐ NO
DPH	☐ SI ☐ NO
Red de Riego-Acequias	☐ SI ☐ NO
Alumbrado Publico	☐ SI ☐ NO
Baja/Media Tensión	☒ SI ☐ NO
Saneamiento/Abastecimiento	☐ SI ☐ NO
Red Natura 2000	☐ SI ☐ NO
Otros	

OBSERVACIONES:

Su traza comparte una menor zona del paraje Majar de Turpín.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO DE LOS PIES DE CRISTO

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

PIES DE CRISTO

X:

643482.07

X:

642583.18

Código

CRS-PT-054

Titularidad

Público

Y:

4223190.30

Y:

4223352.52

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

1180.77

Capa rodadura

MBC

Ancho medio (m)

4.10

Grado de conservación

Aceptable

DESCRIPCIÓN:

Parte del camino Trasvase sigue una trayectoria continua permitiendo el acceso a parcelas de huerta y enlazando con caminos de menor o igual orden. El firme se encuentra deteriorado debido al paso de todo tipo de vehículos. Inicialmente su traza comparte infraestructura propia del postrasvase.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Mala

Tipo de vehículos

TIPO 2

IMD estimada

Tráfico Medio

Cunetas

SI

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo

Grado de Antropización

Medio

Cuencas Visuales Abiertas

☒ SI ☐ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☐ SI ☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.39

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI ☐ NO

DPH

☐ SI ☐ NO

Red de Riego-Acequias

☐ SI ☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI ☐ NO

Baja/Media Tensión

☒ SI ☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☒ SI ☐ NO

Red Natura 2000

☐ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

Alrededor al mencionado camino se localiza el depósito municipal.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO POZO DE LA BOQUERA

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

AMBRÓS

X:

640795.37

X:

640720.05

Código

CRS-PT-055

Titularidad

Público

Y:

4224395.90

Y:

4224294.74

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

132.36

Capa rodadura

TIERRA

Ancho medio (m)

3.00

Grado de conservación

Mal

DESCRIPCIÓN:

Camino que sale de la carretera regional RM-B15, próximo al cruce con el camino de Cañada Gil. En la actualidad el camino se encuentra cortado parcialmente debido a un vallado existente. A considerar que el mencionado camino no presta ningún tipo de servicio.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Mala

Tipo de vehículos

TIPO 1

IMD estimada

Tráfico Ligero

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Arbolado

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☒ SI ☐ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☒ SI ☐ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.10

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI ☐ NO

DPH

☐ SI ☐ NO

Red de Riego-Acequias

☐ SI ☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI ☐ NO

Baja/Media Tensión

☐ SI ☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☐ SI ☐ NO

Red Natura 2000

☒ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

IC ES6200026 Sierra de Ricote-La Navela. Zepa: ES0000257
Sierra de Ricote y la Navela.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO DE RUNES

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

RUNES

X:

640383.91

X:

640880.67

Código

CRP-PT-056

Titularidad

Público

Y:

4225415.00

Y:

4227239.97

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

2393.48

Capa rodadura

DTS

Ancho medio (m)

3.5

Grado de conservación

Mal

DESCRIPCIÓN:

Camino que entronca en la carretera RM-B15 en el mismo punto que el camino de Ambros. Es un camino bastante largo que presenta tramos con pavimentaciones distintas: DTS, Zahorra, Hormigón

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Mala

Tipo de vehículos

TIPO 1

IMD estimada

Tráfico Ligero

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☒ SI ☐ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☒ SI ☐ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.10/U.H.CO.02

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☒ SI ☐ NO

DPH

☐ SI ☐ NO

Red de Riego-Acequias

☐ SI ☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI ☐ NO

Baja/Media Tensión

☒ SI ☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☐ SI ☐ NO

Red Natura 2000

☐ SI ☐ NO

Otros

Cruce de BT/MT

OBSERVACIONES:

El camino discurre paralelo a la rambla del puente, teniendo un relevante valor paisajístico. Aledaño al camino se encuentra la vía pecuaria conocida como los cuatro caminos

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO CUESTA ALTA

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

CUESTA ALTA

X:

636555.41

X:

637239.91

Código

CRP-PT-057

Titularidad

Público

Y:

4225296.12

Y:

4225419.12

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

744.05

Capa rodadura

ZAHORRA

Ancho medio (m)

4

Grado de conservación

Mal

DESCRIPCIÓN:

Entronca con la carretera regional RM-B15 y sube hasta las antiguas casas forestales que actualmente se encuentran en ruinas.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Mala

Tipo de vehículos

TIPO 1

IMD estimada

Tráfico Ligero

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Arbolado

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☒ SI ☐ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☐ SI ☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.43/U.H.CO.61

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI ☐ NO

DPH

☐ SI ☐ NO

Red de Riego-Acequias

☐ SI ☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI ☐ NO

Baja/Media Tensión

☐ SI ☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☐ SI ☐ NO

Red Natura 2000

☒ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

El camino sube próximo a la Sierra de la Navela: Valor paisajístico relevante.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO TABERNA MARIPAZ

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

CUESTA ALTA

X:

636134.85

X:

636023.30

Código

CRS-PT-058

Titularidad

Público

Y:

4224967.84

Y:

4224761.02

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

376.25

Capa rodadura

MBC

Ancho medio (m)

3.50

Grado de conservación

Bueno

DESCRIPCIÓN:

Camino que da inicio a su trazado en la carretera regional RM-B15, finalizando su desarrollo en la Taberna Maripaz. En su trayecto parte del camino cortado por un vallado.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Aceptable

Tipo de vehículos

TIPO 1

IMD estimada

Tráfico Ligero

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Arbolado

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☒ SI ☐ NO

Presencia de elementos de Alto Valor

Ambiental/Cultural

☒ SI ☐ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.43/U.H.CO.61

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI ☐ NO

DPH

☐ SI ☐ NO

Red de Riego-Acequias

☐ SI ☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI ☐ NO

Baja/Media Tensión

☐ SI ☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☐ SI ☐ NO

Red Natura 2000

☒ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

LIC ES6200026 Sierra de Ricote-La Navela. ZEPA: ES0000257
Sierra de Ricote y la Navela.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación	CAMINO DE VITE	Coordenadas Inicio (UTM)	Coordenadas Final (UTM)
Paraje	VITE	X: 635736.91	X: 635789.18
Código	CRP-PT-059	Y: 4224807.77	Y: 4224396.73
Titularidad	Público		

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)	492.71	Capa rodadura	MBC
Ancho medio (m)	4.00	Grado de conservación	Aceptable

DESCRIPCIÓN:

Entronca con la carretera regional RM-B15, dando acceso al núcleo poblacional de Vite. A lo largo de su trazado no se aprecian defectos superficiales agudos.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización	Aceptable
Tipo de vehículos	TIPO 1
IMD estimada	Tráfico Ligero
Cunetas	NO

3.3 Paisaje

Vegetación	Arbolado
Grado de Antropización	Medio
Cuencas Visuales Abiertas	☒ SI ☐ NO
Presencia de elementos de Alto Valor Ambiental/Cultural	☐ SI ☒ NO
Unidades de Paisaje	U.H.P.CO.43/U.H.CO.61
Otros	

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria	☐ SI ☐ NO
DPH	☐ SI ☐ NO
Red de Riego-Acequias	☐ SI ☐ NO
Alumbrado Publico	☐ SI ☐ NO
Baja/Media Tensión	☒ SI ☐ NO
Saneamiento/Abastecimiento	☒ SI ☐ NO
Red Natura 2000	☒ SI ☐ NO

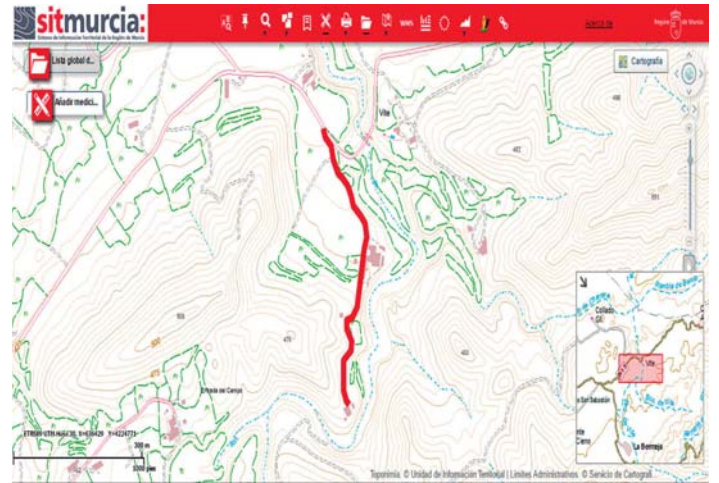
Otros OBSERVACIONES:

Vite se compone de varias edificaciones residenciales que conforman un diseminado de tamaño reducido.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico



1. IDENTIFICACIÓN

Denominación

CAMINO DE BERRANDINO

Coordenadas Inicio (UTM)

Coordenadas Final (UTM)

Paraje

BERRANDINO

X:

632568.26

X:

631101.22

Código

CRP-PT-060

Titularidad

Público

Y:

4224041.27

Y:

4222358.3

2. CARACTERÍSTICAS

Longitud (m)

2462.46

Capa rodadura

MBC

Ancho medio (m)

5.00

Grado de conservación

Aceptable

DESCRIPCIÓN:

Camino que da inicio en la regional RM-B15 da acceso al diseminado conocido como Berrandino y en su desarrollo establece conexión con caminos de segundo orden, finaliza cercano al límite entre municipios. Su trazado es largo y en cuanto al firme presenta defectos superficiales leves.

3. INCIDENCIAS

3.1 Tráfico y drenaje

Señalización

Aceptable

Tipo de vehículos

TIPO 3

IMD estimada

Tráfico Medio

Cunetas

NO

3.3 Paisaje

Vegetación

Cultivo

Grado de Antropización

Bajo

Cuencas Visuales Abiertas

☒ SI ☐ NOPresencia de elementos de Alto Valor
Ambiental/Cultural☐ SI ☒ NO

Unidades de Paisaje

U.H.P.CO.43

Otros

3.2 Servicios y Servidumbres

Vía Pecuaria

☐ SI ☐ NO

DPH

☐ SI ☐ NO

Red de Riego-Acequias

☐ SI ☐ NO

Alumbrado Publico

☐ SI ☐ NO

Baja/Media Tensión

☒ SI ☐ NO

Saneamiento/Abastecimiento

☒ SI ☐ NO

Red Natura 2000

☐ SI ☐ NO

Otros

OBSERVACIONES:

Cruza diferentes parajes a lo largo de su trazado.

4. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Localización Ortofoto



Localización Topográfico

